

Stichwortliste Handbuch der kommunalen Verkehrsplanung (HKV) 2012

www.hkv-online.de

Begriff	Beitrag	Begriff	Beitrag
Aachen	3.4.16.1	Anfahrtsicht	5.6.2.1
ABC-Standortkonzept	2.1.4.1	Angebotsplanung	5.3.1.3
	3.3.9.4		2.2.1.2
Abgaben	2.4.7.1		3.3.2.6
	4.5.1		3.4.8.4
	4.6.1		3.4.9.5
Abgasreduzierung	3.1.1.2		3.3.9.1
Ablösung der Stellplatzpflicht	3.3.2.3		3.4.8.2
	3.4.12.2	Angebotsstreifen	3.3.2.1
	4.6.1	Anliegernutzung	3.4.3.3
Abstellanlagen	3.3.2.1		3.4.13.2
Aktivität	2.3.2.5	Anrufsammeltaxi	2.2.1.6
	2.1.3.2	Antriebstechnik	2.3.1.2
Aktivität im Nahbereich	2.1.3.2		2.3.2.6
Aktivitätenstandorte	2.5.8.1		2.5.4.1
	2.1.3.2	Anwaltsplanung	3.2.2.1
Akzeptanz des Fußweges	2.1.3.1	Anwohnerlizenz	3.4.12.1
Allgemeines Eisenbahngesetz (AEG)	4.2.1	Anwohnerparken	3.4.13.1
Alltagsmobilität	3.1.3.4	Arbeitswege	2.2.1.2
	2.1.3.2		3.2.6.1
	3.4.9.3	Asbest	2.3.2.3
	3.3.9.6	Aufenthaltfunktion einer Straße	2.5.7.1
	2.2.3.1		3.2.9.5
	3.3.2.6		3.4.4.2
	2.2.1.3		3.4.3.1
	2.2.1.5		3.4.5.2
	2.2.1.9		3.4.4.3
Altengerechter Stadtverkehr	2.2.1.2	Aufgabenträger des ÖPNV	3.4.11.1
	3.2.6.2		3.4.8.5
Altersmobilität	3.2.6.2		4.4.2.2
Amsterdam	2.1.5.3		4.3.5.1
	3.4.16.1		4.4.2.1
	3.3.9.4		3.2.7.3
	3.4.19.2		3.4.8.6
An- und Abreise	2.4.5.3		4.2.2.1
	2.4.5.2		4.3.1.1

Begriff	Beitrag	Begriff	Beitrag
	4.3.3.1		3.3.8.1
Aufgabenverantwortung	4.4.2.2		2.1.1.1
Aufklärungskampagne	3.4.18.1	Bahnhofsentwicklung	3.3.9.2
Aufpflasterung	3.4.4.1		5.4.3.2
	5.2.2.1		3.3.6.3
	5.5.5.1		3.4.19.2
Ausflugsverkehr	2.2.1.2	Bahnhofsumfeld	2.2.1.6
Ausgabenverantwortung	4.4.2.2	Bahnreform	4.2.1
Auslastung des ÖPNV	3.4.8.1	Barrierefreie Straßenräume	5.2.1.1
	3.4.9.4		3.4.4.2
	3.2.7.3		3.2.6.5
Ausschreibung der Fahrradwegweisung	5.3.1.2		3.1.1.3
Ausschreibung von ÖPNV-Leistungen	3.4.8.1		3.2.9.5
	3.4.8.6	Baudichte	5.9.1
	4.3.1.1		2.1.5.2
	4.2.2.1		2.1.4.1
	4.4.2.1	Bäume im Straßenraum	2.3.4.3
Auto - Recycling	3.3.8.1		5.4.1.2
Autobesitz	3.3.6.2	Bebauungsplanung	2.1.5.2
	2.2.1.2		3.3.9.5
Autofreie Haushalte	2.2.1.2		2.1.5.4
Autofreie Innenstadt	3.3.9.3	Bedarfsverkehr	3.3.3.9
	2.4.3.1	Bedienungsstandard	3.4.8.3
	2.1.1.1		3.2.7.3
Autofreie Stadtquartiere	2.1.1.1	Begleitmobilität	2.1.3.2
	3.3.9.1		3.2.6.5
	3.3.9.3	Behinderte	5.2.1.1
	2.2.1.2		5.4.3.1
Autofreies Leben / Wohnen	2.2.1.2		2.1.6.2
Autotechnik, stadtverträgliche	3.3.8.1		3.1.1.3
	2.3.1.2	Belastbarkeit von Stadtstraßen	3.3.3.5
Autoteilen	3.3.6.2	Belegungsganglinien	3.4.12.1
	3.4.16.1		3.4.17.2
Autoverkehr	2.5.1.1	Benutzeroberfläche	3.4.10.2
	5.9.1	Benutzervorteil	2.3.1.2
	5.6.1.1		2.4.7.1
	3.3.8.2		2.3.2.4
	2.5.7.1	Benzol	2.3.2.3
Autoverkehr, Begrenzung	3.3.1.2	Berlin	2.4.4.1

Begriff	Beitrag	Begriff	Beitrag
	2.3.2.2		3.4.4.2
	5.2.2.1		3.2.2.8
	3.2.1.3		3.2.2.1
	2.3.1.3		3.2.2.2
	3.4.16.1		3.2.9.1
	2.2.1.1	Bevölkerungsentwicklung	2.1.2.3
	3.4.12.4		3.2.3.1
	3.2.10.3	Bewegungsraum, barrierefrei	5.2.1.1
	3.2.9.4		3.3.1.2
	2.3.2.3	Bewertungsansatz	3.2.10.1
	2.1.5.1		3.2.8.3
	2.4.7.1		3.1.1.1
Bern	2.1.5.3	Bewertungskonzept	3.3.8.2
Berufspendler	2.5.8.1		3.4.12.4
	2.1.5.2		5.1.2
Berufsverkehr	2.2.3.1	Bike-and-Ride	3.3.6.3
	3.3.6.1		3.3.6.4
	2.2.1.2		2.2.2.1
	2.4.3.1	Blei	2.3.4.2
Beschleunigung des ÖPNV	5.4.1.3	Blinde	5.2.1.1
	2.2.3.2		3.4.4.2
	4.6.2	Bodenbelastung	2.3.4.2
	5.6.3.1	Bodenschutz	2.3.4.2
	5.4.4.1	Bodenversiegelung	2.3.3.1
	5.4.2.1		3.4.4.1
	3.3.3.1		2.3.5.1
Beschränkung des Stellplatzbaus	3.4.12.2		2.3.4.1
	3.4.12.4	Boulevard	3.4.5.2
Besetzungsgrad	3.2.7.3	Bremen	3.3.7.2
	2.2.1.2		3.4.16.1
Besteller-Ersteller-Prinzip	4.2.1	Brennstoffzellen	2.3.2.6
Besucherverhalten	2.2.1.7	Bringedienste	2.2.1.2
Besucherverkehr	2.2.1.7	Bükeburg	3.3.3.3
betriebliches Mobilitätsmanagement	3.1.4.3	Bundesimmissionsschutzgesetz	2.3.1.3
	2.4.1.2		2.3.2.4
	2.4.1.1		2.3.2.3
Betriebsbefragung	2.4.6.1	Bürgerarbeitskreise	3.2.2.1
	2.4.1.2		3.2.9.1
Betroffenenbeteiligung	3.2.6.5		3.4.18.2

Begriff	Beitrag	Begriff	Beitrag
Bürgerbeteiligung	3.2.9.1	City-Logistik	3.3.7.1
	3.2.2.3		2.4.7.1
	3.2.2.1		3.3.7.4
	3.4.18.3	CO2-Abgabe	2.1.7.1
	3.4.18.2		4.6.1
	3.4.4.1	CO2-Emissionen	2.3.2.1
	3.1.3.3		2.4.7.1
	3.2.2.8		2.2.1.9
	3.1.1.3	Cross-Impact-Analyse	3.2.8.1
	3.2.10.2	Darmstadt	2.4.3.1
Bürgerentscheid	3.2.1.1	Daseinsvorsorge	3.4.8.1
	3.2.1.2		2.3.2.3
Bürgermitwirkung	3.4.18.2		4.4.2.1
	3.2.2.8	Delft	2.1.5.3
	3.2.2.2	Demografischer Wandel	2.1.2.3
	3.4.18.3		3.2.3.1
Bus	3.2.9.1		2.5.8.1
	2.4.5.2		2.3.2.1
	2.5.1.1	Den Haag	3.3.9.4
	3.3.3.1	Deregulierung	2.4.7.1
	3.3.3.3		3.4.5.2
	3.4.10.1	Deutsche Bahn AG	3.3.7.3
Buskaps	3.3.2.1		4.3.5.1
Bußgeldkatalog	3.4.15.1		3.4.8.5
Busspuren	5.4.1.3	Dezentrale Konzentration	2.1.5.2
	5.4.2.1	Dezentralisierung	3.2.6.1
Cadmium	2.3.4.2	Dialogmarketing	3.4.19.4
Canyon-Plume-Modell	2.3.2.2	Dichtemodell	2.1.5.1
Car-Pooling	2.4.1.1	Dienstleistungswege	3.2.6.1
Car-Sharing	3.1.4.3	Dienstreiseverkehr	2.4.4.1
	2.2.3.1	Dieselmotor	2.5.4.1
	3.1.3.4	Dieselfuß	2.3.2.3
	3.3.6.2	Dioxine/Furane	2.3.4.2
	3.4.16.1	Direktmarketing	3.4.19.4
	3.4.16.1	Diskrepanz von Einstellung und Verhalten	2.2.3.1
	3.3.1.2	Dissemination	3.2.10.4
	3.2.6.1	Dornbirn	3.3.3.3
	3.2.6.2	Dortmund	3.2.10.2
	3.2.10.3		2.2.1.2

Begriff	Beitrag	Begriff	Beitrag
Dresden	2.4.1.2	Electronic Data Interchange (EDI)	3.3.7.1
Durchgangsverkehr	3.4.3.3	Elektroauto	2.5.4.1
	3.3.7.2		2.3.2.6
	3.3.5.1	Elektronisches Fahrgeldmanagement	3.4.9.5
Durchlassfähigkeit	5.6.3.2	Elektronisches Ticketing	3.4.9.2
	2.5.1.1		5.4.5.1
Effizienzsteigerung	2.3.2.1		3.3.2.5
	2.3.2.6		3.4.9.5
EG - Verordnung Nr. 1370/2007	4.2.1	Emissionen	2.5.4.1
EG-Umgebungslärmrichtlinie	2.3.1.3		3.4.2.1
Eigener Gleiskörper	3.3.3.5	Emissionsfaktoren	2.5.4.1
	5.4.1.3	Emissionsgrenzwerte	2.4.7.1
Einbahnstraße	5.3.1.1a		2.3.2.4
	5.3.1.1		2.5.4.1
Einbahnstraße, unechte	5.3.1.1	Emmendingen	3.3.3.3
	5.3.1.1a	Empfindlichkeit, einer städtebaulichen	5.6.3.1
	3.3.2.1		3.4.3.3
Einkaufsverhalten	2.2.1.10	Energieverbrauch	2.3.3.1
	2.4.3.2		2.5.4.1
	3.4.12.6	Entfernungsbereich	2.2.2.1
	2.2.1.2	Entlastungspotenzial	3.2.7.3
Einkaufsverkehr	2.4.3.2		3.1.4.3
	2.3.4.1	Entschleunigung	3.2.6.1
	2.2.1.10		2.4.5.2
	2.2.3.1	Entsiegelung (von Flächen)	3.4.4.1
Einmündung	5.6.2.1		5.4.1.2
Einstellung zur Innenstadt	2.1.3.1	Entwicklungsplanung Barrierefreie Stadt	5.2.1.1
	3.4.12.6		3.1.1.3
Einwohnergleichwert	3.2.7.3	Entwurf	5.6.2.1
Einzelhandel	2.4.3.2		3.4.5.1
	2.4.3.1		5.3.3.1
	2.1.5.2		3.4.12.5
	3.3.9.7	ERA 2010	3.4.5.2
	3.2.9.1		5.3.1.1
Einzugsbereich	3.3.9.4		3.3.2.6
	1.1		5.3.1.3
	3.4.8.1	ERA 95	3.3.2.1
	3.2.1.3	Erfassungseinheiten	3.2.1.2
Eisenbahnen, nicht bundeseigene	3.3.7.3		3.2.1.1

Begriff	Beitrag	Begriff	Beitrag
Erfolgshonorar	3.4.8.4	Fahrbahnaufteilung	5.6.1.1
Erfolgskontrolle	3.4.10.3		5.4.2.1
	3.2.2.2		3.4.5.1
	3.2.9.2	Fahrbahnbreite, Geschwindigkeit	3.2.6.2
	3.4.9.3		3.4.4.1
	3.4.8.6	Fahrbahnschwellen	3.4.4.1
Erhaltungsplanung	4.4.1.2	Fahrbeschränkung	3.3.9.3
Erhaltungsprogramm	4.4.1.2		2.2.1.2
Erhebungskombination	3.2.1.2	Fahrgastbefragung, standardisierte	3.4.8.2
	3.2.1.1	Fahrgastinformation	2.4.5.2
Erlangen	2.1.7.1		3.4.10.3
Erlebnisfahrzeug	2.4.5.2		3.4.10.2
Erreichbarkeit der Innenstädte	3.3.9.7		3.3.3.1
	2.1.7.1		5.4.3.1
	3.3.3.5	Fahrgastrechte	3.4.8.5
	2.4.3.1	Fahrgemeinschaft	3.1.4.3
Erreichbarkeitsanalysen	2.1.5.1	Fahrgemeinschaften	2.4.1.1
	3.2.1.3		3.4.16.1
	3.3.9.4	Fahrplanentwicklung	3.3.3.4
	3.2.10.2	Fahrpreisstaffelung	3.4.10.1
	3.4.10.2	Fahrrad auf der Busspur	5.4.2.1
Erschließungsrecht	2.3.3.1		2.1.1.1
Erschließungsstraße	5.8.2	Fahrradabstellanlage	5.3.3.1
Erstnutzertauglichkeit	3.4.10.2		3.3.6.3
Erwerbstätige	2.2.1.2		3.3.6.4
EU-Binnenmarkt	3.4.10.1		3.3.2.3
EU-Gesetzgebung	3.1.3.3		3.3.2.2
	3.1.1.2	Fahrradabstellkonzept	3.3.2.3
European Car Sharing (ECS)	3.4.16.1	Fahrradabstellsatzung	3.3.2.3
Evaluation	3.1.3.2		5.3.3.1
	3.4.9.3	Fahrradboxen	3.2.6.1
	3.2.9.2		3.3.6.4
	4.4.2.2	Fahrradkuriere	2.4.7.1
	3.4.19.4		5.2.1.3
Eventverkehr	2.4.5.2		2.4.6.2
	2.2.1.7	Fahrradnutzung	3.4.18.3
Externe Kosten des Verkehrs	2.3.3.1		2.1.1.2
	3.4.9.4		2.2.2.1
	4.5.1	Fahrradparkhaus	3.3.6.3

Begriff	Beitrag	Begriff	Beitrag
	3.3.6.4		3.4.9.2
Fahrradstation	3.3.6.4		2.1.1.1
	3.3.6.3		3.4.8.4
Fahrradstellplatzpflicht	3.3.2.3	Flächenbedarf	5.6.2.1
Fahrradstraße	5.3.1.1		2.5.1.1
	5.3.1.3		2.5.7.1
	5.3.1.1a	Flächeninanspruchnahme	2.3.4.2
	3.4.5.1		2.2.2.2
	3.3.2.1		2.5.1.1
	3.3.2.2		2.5.7.1
Fahrradverkehr (siehe Radverkehr)	3.2.10.2		3.2.8.3
	2.2.2.1		2.1.6.2
	3.2.9.4		2.3.3.1
	3.2.9.1	Flächenkreislaufwirtschaft	2.3.3.1
	2.5.1.1	Flächenlösung Tempo 30	3.4.1.4
	5.3.2.1		3.4.1.2
	2.1.1.2		3.3.1.2
	5.3.1.3	Flächennutzungsplanung	2.1.5.2
Fahrradwegweisung	5.3.1.2		3.3.9.5
Fahrtenhäufigkeit	3.4.12.4		2.3.5.1
Fahrtenmodell	3.4.12.5		3.2.10.2
Fahrverhalten	3.4.4.1	Flächensteuerung	2.1.6.2
Fahrwiderstand	2.3.2.6		2.3.3.1
Fahrzeit	2.1.5.1		3.3.9.6
Fahrzeugtechnik	2.3.2.6	Flaniermeile	3.4.5.2
Fahrzyklus	2.5.4.1	Flintbek	3.4.1.4
Falschparker	3.4.12.1	Folgekosten, geschlechtsspezifische	3.2.6.1
	5.4.3.1	Folgenabschätzungen, raumbezogene	3.2.6.1
Feinstaub	5.6.3.1	Förderung der Nähe	1.1
	2.3.2.4		5.2.1.3
Ferntransport von Luftschadstoffen	2.3.2.4	Frachtenbörse	3.3.7.1
Finanzierung	4.4.2.1	Frankfurt am Main	3.4.12.1
	3.2.9.1	Frauen(planungs)beirat	3.2.6.1
	3.4.9.2	Frauen, Raumbezüge von	3.2.6.1
	3.2.8.3		3.2.6.5
	3.4.8.1	Frauenbeauftragte, kommunale	3.4.8.2
Finanzierung des ÖPNV	4.2.2.1	Frauenfeld	3.3.3.3
	3.4.9.1	Fraueninitiativen	3.2.6.1
	4.4.2.2	Frauenmobilität	2.2.1.3

Begriff	Beitrag	Begriff	Beitrag
	3.2.6.5		5.2.4.1
Frauen-Nacht-Taxi	3.2.6.1	Fußgängerbeauftragter	3.3.1.2
Freiburg i. Breisgau	3.2.8.3	Fußgängerbereich	5.10.1
	3.2.2.8		3.4.13.1
	3.3.6.2		5.3.4.1
Freiraumnutzung	2.1.3.1	Fußgängerdichte	2.1.3.1
	3.4.3.3	Fußgängereinzugsbereich	2.1.5.1
Freizeitaktivität	2.1.3.2	Fußgängerkarten	5.2.4.1
	5.2.4.1	Fußgänger-LSA	5.2.3.1
Freizeitanlagen	3.4.12.5		5.2.2.1
Freizeitveranstaltung	2.2.1.7		5.2.2.3
Freizeitverhalten	2.2.1.5	Fußgängerquerungshilfen	3.2.6.3
	2.2.1.2		3.4.5.1
	2.4.5.1		5.3.2.1
	2.2.1.8		5.2.2.3
Freizeitverkehr	3.3.1.3		5.4.3.1
	2.1.3.2	Fußgängerüberweg	5.4.3.1
	2.4.5.3		5.3.2.1
	2.4.5.1	Fußgängerverhalten	5.2.2.1
	2.2.1.2		3.3.1.3
	2.4.5.2		5.2.1.2
	3.3.3.6	Fußgängerverkehr	3.3.1.1
	2.2.1.7		2.2.1.2
	3.3.2.6		5.3.4.1
	5.3.1.3		3.2.6.3
Freizeitverkehr, Psychologie des	3.2.6.1		3.4.4.2
	2.2.3.1		5.2.4.1
Führerscheinbesitz	3.2.6.1		5.3.2.1
Fußgänger	5.2.2		3.2.10.2
	2.2.2.2		5.2.2.2
	5.2.2.3		3.3.1.3
	5.2.1.2		5.2.1.3
	3.2.9.5		2.2.1.9
	5.1.1		5.8.1
	3.1.4.3		2.5.7.1
	3.3.1.1		5.2.1.2
	5.6.2.1		2.2.2.2
	5.3.4.1		2.2.1.6
	3.3.3.2		2.5.1.1

Begriff	Beitrag	Begriff	Beitrag
Fußgängerverkehrsanlagen	5.2.3.1		5.3.4.1
	3.3.3.5	Gehwegüberfahrt	3.3.1.2
	5.2.2.1		5.2.2.1
	5.2.1.3	Gemeindeverkehrsfinanzierungsgesetz	5.4.1.3
Fußgängerzonen	3.3.9.7		4.4.2.1
	2.1.1.1	Gemeindeverkehrsplanung	3.2.2.8
	3.3.9.3		3.4.19.2
	5.3.4.1		3.3.9.5
Fußwege in der Innenstadt	2.1.3.1	Gemeingebrauch einer Straße	3.4.13.2
	3.3.1.2	Gemeinsame Geh- und Radwege	3.3.2.1
	3.3.9.7		5.1.1
	2.1.3.1		5.3.4.1
Fußwege, Dimensionierung	2.4.3.1	Genehmigungsbehörde im ÖPNV	3.2.7.3
	5.2.2.2		4.2.3.1
	2.2.2.2	Geografisches Informationssystem	3.4.11.1
	5.2.2.2		3.4.12.4
Fußwege, Gestaltung von	3.2.9.5		3.2.1.3
	5.2.1.2		4.4.1.2
	5.1.1	Gesamtwirtschaftliche Bewertung	3.2.8.1
	3.4.4.1	Geschäftsverkehr	2.4.4.1
Fußwege, Gestaltung von	3.3.1.1	Geschlechtsspezifische	3.2.6.1
	5.2.2.2		3.2.6.5
	5.2.1.2		3.2.3.1
	3.3.1.2	Geschwindigkeit	3.3.3.2
Fußwegeachsen	2.4.3.1		3.4.1.3
	5.2.1.3	Geschwindigkeitsbegrenzung	5.6.1.1
	3.3.1.1		3.4.4.1
	5.2.2.2		5.3.2.1
Fußwegenetze	3.2.6.1		3.4.1.4
	3.2.6.2		3.4.1.1
	3.1.1.3		3.2.6.3
	3.2.6.1	Geschwindigkeitsdämpfung	3.2.6.3
Gebundener Verkehr	3.2.6.1		5.6.2.1
Gefährdungsabschätzung	2.3.4.2		3.4.4.2
	2.4.5.2		5.6.1.1
Gefahrgut	3.3.7.1		5.6.1.1
Gehbehinderte Menschen	5.2.1.1	Geschwindigkeitskontrolle	3.4.15.1
	3.3.1.2		3.4.4.1
Gehwege	5.2.1.2		3.4.1.3
	5.2.2.2	Geschwindigkeitskonzept	3.3.8.1

Begriff	Beitrag	Begriff	Beitrag
Geschwindigkeitsmessung	3.4.15.1	Güterverkehrsvermeidung	2.4.8.1
Geschwindigkeitsregelung	3.4.1.4	Güterverkehrszentren (GVZ)	3.1.3.1
Gestaltung- und Umfeldqualität	5.4.1.1		3.3.8.1
	3.4.1.1		3.3.7.1
	5.4.3.2		2.4.8.2
Gesundheitsförderung	3.2.6.2	Güterverteilung	3.3.7.1
Gesundheitskosten	2.5.6.1		2.4.8.2
Gesundheitsrisiken	2.3.2.3	Güterverteilzentrum	2.4.8.2
	2.5.6.1		3.3.8.1
Gewerbeverkehr	2.4.4.1	Hagen	2.4.6.1
Gladbeck	3.4.7.1	Haltesicht	5.6.2.1
Gleisanschluss	3.3.7.4	Haltestellen des ÖPNV	3.3.6.4
	3.3.7.3		5.4.3.2
Görlitz	3.2.8.3		3.3.3.2
Göttingen	3.2.9.1		3.2.6.1
	3.2.2.8		3.3.3.1
	3.2.8.3		3.4.10.2
Großbritannien	3.4.10.2		5.4.1.3
	5.2.3.1		5.4.3.1
Großveranstaltung	2.2.1.7		3.3.3.3
Grundsteuer	4.6.1	Hamburg	2.4.4.1
Grüne Welle	3.4.2.1		5.2.2.3
Güterfernverkehr	3.3.7.1	Handlungsblockierung	3.2.9.3
	2.4.8.1	Handlungskonzept	3.2.10.1
Güterverkehr	2.4.6.1		3.4.10.2
	3.3.7.2		3.4.10.3
	2.4.8.1		3.3.2.6
	2.4.4.1		3.2.9.4
	2.4.7.1		3.2.10.3
	3.3.7.4	Hannover	3.4.8.1
	2.4.8.2		3.2.7.3
Güterverkehr mit dem Fahrrad	3.3.7.4		4.4.2.3
	2.4.7.1		3.4.8.6
	2.4.6.2		3.4.18.2
	2.4.8.1		3.3.6.2
Güterverkehrsaufkommen	2.4.7.1	Hauptfußwege	3.3.1.1
	3.3.9.5		5.2.1.3
Güterverkehrsrunde	2.4.7.1	Hauptgeschäftsstraße	3.3.1.1
	3.3.7.2		3.4.5.2

Begriff	Beitrag	Begriff	Beitrag
Hauptverbindungen	5.3.1.3		3.3.2.5
Hauptverkehrsstraßen	3.1.1.2	Image des zu Fuß Gehens	3.3.9.6
	5.4.1.3		2.2.1.5
	5.8.1	Immissionsschutz	2.3.2.4
	3.4.1.4		2.3.4.2
	5.8.2		3.1.1.2
	3.4.5.1		2.3.2.3
	3.4.5.2		2.5.4.1
	3.2.6.4		2.3.1.3
	3.4.1.1	Immobilität	3.2.6.2
	5.4.1.1		2.2.1.3
Haushalt ohne Auto	3.3.9.1	Indikatoren	3.4.12.4
Haushaltsbefragung	2.2.1.9	Informationspolitik	3.4.10.2
	3.2.4.1	Infrastruktur	4.4.1.2
Haushaltstypen, situationshomogene	2.2.1.2		2.1.6.1
Heidelberg	3.2.2.1		3.4.8.2
	3.3.2.1		2.3.3.1
	2.3.1.2		3.2.6.5
	3.2.8.3		5.4.3.2
Hemmungsfaktor	3.2.9.3		4.4.2.3
Herne	3.2.6.4		2.1.7.1
Hessen	3.4.3.3		4.3.1.1
	3.3.2.1		2.5.8.1
Hybridfahrzeuge	2.3.2.6		5.3.1.3
Ideenblockierung	3.2.9.3		3.2.1.3
Image des Autos	2.2.3.2		3.2.6.1
	2.2.1.5		3.4.5.1
	3.2.5.1		3.2.9.5
	2.2.3.1	Infrastrukturausstattung der Wohnquartiere	2.1.7.1
Image des ÖPNV	4.3.5.1		2.2.1.2
	2.2.3.1	Inline-Skater	5.1.1
	3.3.6.2	Innenstadt	3.2.9.1
	3.4.10.3		2.1.3.1
	2.2.3.2	Innenstadtbesucher	2.1.3.1
	3.4.9.4		3.3.9.7
	2.2.1.5		2.4.3.1
	3.4.8.5	Innenstadtentwicklung	2.1.7.1
Image des Radfahrens	2.2.1.5		3.2.10.3
	3.4.18.3		2.1.6.2

Begriff	Beitrag	Begriff	Beitrag
	2.1.3.1	Jobticket	2.4.1.1
	2.1.1.3		3.4.9.2
	3.3.3.5	Jugendliche	2.2.1.5
Innenstadterschließung	4.6.2		2.2.1.2
	3.4.12.6	Kassel	3.4.1.2
	2.1.3.1	Kennzeichenerfassung	3.2.1.1
	3.3.9.7		3.3.5.1
Innenstadtnutzung	2.1.3.1		3.2.1.2
Innerortsverkehr	5.3.2.1		4.6.2
	3.4.3.3	Kilometerpauschale, steuerliche	3.2.6.1
	3.3.8.2	Kinder	3.3.1.3
	3.3.5.1		3.2.6.4
innerstädtische Wohngebiete	3.3.9.3		2.2.1.2
	2.2.1.2		2.3.2.3.
	2.1.5.4		3.2.6.3
innovative ÖPNV Konzepte	2.4.5.2	Kinderspiel	3.4.4.1
	3.4.9.4		3.2.6.4
	3.4.8.3	Kinderverkehrssicherheit	3.2.6.3
	2.1.1.1		3.2.6.4
Integraler Taktfahrplan	3.4.8.1		3.3.1.3
	2.1.6.1	Kindgemäße Verkehrsumwelt	3.4.4.1
Integration der Mobilitätsangebote	2.2.1.5		3.2.6.5
	3.4.16.1		3.2.6.4
	3.4.9.5		3.2.6.3
	2.2.1.8		2.3.2.3
Integrierte Planung	3.1.2.1	Klimaschutz	2.3.2.1
	3.2.9.1	Knotenpunkt	5.6.2.1
	2.1.6.1	Knotenpunkterhebung	3.2.1.2
	3.2.10.3		3.2.1.1
	2.2.1.10	Kohlenwasserstoffe	2.3.2.3
	3.1.1.2		2.3.4.2
Interessenanalyse	3.2.9.3	Kombinierte Mobilität	3.3.6.2
intermodaler Verkehr	3.3.6.2	Kombinierter Landungsverkehr	3.3.7.4
	3.3.7.1		3.3.7.1
	3.4.9.5		3.3.7.3
	3.3.2.5	Kommunikation	4.4.2.3
	3.2.8.3		3.1.3.2
Jahresfahrleistung	2.2.1.2		3.4.19.4
Japan	3.4.16.1		3.2.9.5

Begriff	Beitrag	Begriff	Beitrag
Konfliktlösungskonzept	3.2.9.3		3.4.8.1
Konfliktplan	3.2.9.3		3.4.10.2
KONTIV	3.3.3.5		3.4.12.6
	2.2.1.4	Kurzbefragung	3.2.1.1
	2.2.1.9		3.2.1.2
	2.1.5.2	Kurzstreckenverkehr	2.2.2.1
Konzept zur Linienbündelung	3.4.11.1	Ladestellenoptimierung	2.4.7.1
	3.4.11.2	Ladestreifen	5.4.2.1
Kooperation	3.1.3.3		2.4.7.1
	3.2.7.1	Landau in der Pfalz	3.4.12.1
Kordonerhebung	3.2.1.2	Landesbauordnung	3.3.2.3
	3.2.1.1	Landesnahverkehrsgesetz	4.2.1
	4.6.2	Landesraumordnungsprogramm	3.2.6.1
Kosten der Umweltbelastung des Verkehrs	4.5.1	Ländlicher Raum	2.2.1.6
Kostenentwicklung im Verkehr	2.1.7.1	Landschaftsbild	3.4.3.3
Kosten-Nutzen-Analyse	5.1.2	Landschaftsgestaltung	2.3.5.1
	3.2.8.5		3.4.3.3
	5.6.3.2	Lärmaktionsplanung	2.3.1.3
	3.2.8.1	Lärmbelastung	2.3.1.1
Kostenwahrheit im Verkehr	3.4.9.4		2.3.2.2
	3.1.3.1		2.3.1.2
	3.3.1.1	Lärmkarte	2.3.1.3
	4.5.1	Lärminderungsplanung	3.1.1.2
	3.1.1.1		2.3.1.3
	3.2.8.3	Lärmreduzierung	3.1.1.2
Kraftfahrzeugsteuer	2.1.7.1		3.4.4.1
Kraftstoffverbrauch	2.5.4.1	Lärmschutzzone	2.3.1.2
Kreisverkehrsplatz	5.6.2.1	Lärmvermeidung	2.3.1.2
	5.3.2.1		2.3.1.3
	5.6.1.1		2.3.1.1
	3.4.5.1	Lärmwirkung	2.3.1.1
	5.1.2	Least-Cost Transportation Planning (LCTP)	3.2.8.3
Kundenorientierung	3.4.9.2	Leben ohne Auto	3.3.9.1
	3.4.10.1	Lebensweise	3.3.9.6
	3.4.19.3		1.1
	3.4.10.2		2.2.1.8
	2.2.3.2	Leit- und Informationssysteme	5.2.4.1
	3.4.9.1	Leitbilddiskussion	2.1.2.3
Kundenverkehr	2.4.3.1		2.1.3.1

Begriff	Beitrag	Begriff	Beitrag
	3.3.9.6		3.4.11.2
Leitsysteme für den Radverkehr	5.3.1.2	Luftreinhalteplanung	2.3.2.5
Lichtsignalanlage	5.1.2		2.5.8.1
	5.2.2.1		2.4.7.1
	5.6.3.2		3.1.1.2
	5.6.3.1	Luftschadstoffbelastung	2.3.2.2
	5.3.2.2		2.3.2.5
	5.2.2.3		3.3.7.2
	3.4.2.1		2.3.2.4
	5.6.2.1	Luftschadstoffe	2.3.2.3
Lichtsignalsteuerung	5.3.2.2	Luftverkehrslärm	2.3.2.3
	3.4.2.1	Mainz	5.3.1.1a
	5.4.4.1	Mängel des ÖPNV-Angebotes	4.3.5.1
	5.2.2.3		3.4.8.1
	5.6.3.1		3.4.8.5
	5.4.1.2		3.4.8.2
Lieferfahrzeuge	2.4.6.1	Mängelanalyse - Fußgängerverkehr	5.2.2.1
Lieververkehr	2.4.7.1		3.3.1.3
	2.4.6.1	Marienthal	3.2.6.4
Light Rail Transit	2.1.6.2	Markenpolitik	3.4.10.2
Linienbündel im ÖPNV	4.3.3.1	Marketing	3.4.9.5
	3.4.11.1		3.4.19.4
	4.2.3.1		3.1.3.2
	3.4.11.2		3.4.10.2
Linienführung im ÖPNV	3.4.8.3	Marl	3.4.18.3
	3.4.11.2	Maximalnorm	3.4.12.4
	3.2.6.1	Meditationsverfahren	3.2.2.1
Linienetz	3.4.8.1		3.2.2.2
	2.1.5.1	Mehrfachnutzung von Fahrstreifen	3.4.5.1
Linksabbiegeschutz	5.6.2.1	Mehrzweckstreifen	3.4.4.1
Lkw-Fahrverbot	2.3.1.2	Metro Card	3.4.10.1
	2.4.6.2	MiD - Mobilität in Deutschland	2.2.1.9
	3.3.7.2		3.4.10.2
	2.4.7.1	Midibus	3.3.3.3
Lkw-Führungskonzept	3.3.7.2	Minden	2.4.3.1
	2.4.7.1	Minderungspotenzial	2.3.2.6
	2.4.8.2	Mini-Kreisverkehr	5.3.2.1
Lkw-Lärmgrenzwert	2.3.1.2		5.6.2.1
Losbildung im ÖPNV	3.4.11.1	MiR - Mobilität in Regionen	2.2.1.9

Begriff	Beitrag	Begriff	Beitrag
Mischfläche	3.4.4.2	Mobilitätsberatung	3.4.19.3
	3.4.4.1		2.3.2.3
Mischverkehr bei Kreisverkehrsplätzen	5.3.2.2		3.4.19.2
	5.3.2.1		3.4.19.1
Mischverkehr, Radfahrer/Fußgänger	2.5.1.1		3.1.3.4
	3.3.2.1	Mobilitätsdienstleistung	3.4.9.3
Mischverkehr, Radfahrer/Kfz	3.3.2.1		3.4.16.1
Mit-/Ohnefall-Prinzip	3.2.8.5		2.4.5.3
Mitfahrgelegenheit	2.2.1.2	Mobilitätskoordinator	3.4.19.2
Mittelinsel	3.4.4.1	Mobilitätskosten	2.2.1.2
Mittelstandsförderung	3.4.11.1		3.4.9.1
Mittelstreifen	3.4.5.2		3.2.8.3
Mittelverteilung	3.3.2.5	Mobilitätskultur	3.2.10.4
	4.4.2.2	Mobilitätsmanagement	3.4.19.3
MIV - motorisierter Individualverkehr	2.2.1.9		3.4.19.2
Mobilität	3.4.9.3		3.1.3.4
	3.3.3.5		2.4.1.2
	2.2.1.9		2.3.3.1
	3.2.3.1		2.4.5.3
	3.3.9.5		3.4.19.1
	2.4.1.2		3.4.19.4
	3.3.1.1		3.2.7.1
	3.1.1.1		3.1.4.3
	2.2.2.2		3.1.3.2
	2.2.1.6	Mobilitätsprodukte	2.4.5.3
	5.4.5.1	Mobilitätsservice	2.1.1.1
	3.4.9.5		3.3.6.3
	2.2.1.8		3.4.19.3
Mobilität (von Kindern)	2.1.3.2		3.4.19.1
	3.2.6.1		2.4.5.3
Mobilität und Lebensqualität	3.3.1.2	Mobilitätsstrategie	3.3.7.4
	3.2.6.2		3.2.10.4
	2.4.5.2	Mobilitätsverhalten	2.2.1.5
	2.2.3.1		2.2.1.1
	2.5.6.2		3.1.3.4
Mobilität, autofreie	3.2.6.1		3.4.10.2
	3.3.1.2		2.2.3.2
Mobilitätsbeauftragter	3.3.1.2		2.2.1.4
	3.4.19.2		3.4.16.1

Begriff	Beitrag	Begriff	Beitrag
	3.4.18.1		3.3.9.6
Mobilitätszentrale	3.2.6.1		3.3.2.6
	3.4.19.3		3.2.6.5
	3.4.16.1		2.1.3.2
	2.1.1.1		3.4.4.2
	2.4.5.3		2.4.3.2
Modellvorhaben	3.3.2.5	Nahraumausstattung	2.1.3.2
Moderationsverfahren	3.2.10.2	Nahraumerreichbarkeit	3.2.9.5
	3.2.9.4		2.1.3.2
	3.2.2.2	Nahverkehrsabgabe	4.6.1
Montage der Fahrradwegweisung	5.3.1.2	Nahverkehrsplan	3.2.7.1
Montpellier	3.4.16.1		3.4.8.2
Motorisierung	2.5.1.1		4.3.1.1
	2.2.1.2		3.4.11.2
	2.2.1.1		3.4.8.1
	2.5.7.1		4.2.2.1
	2.2.1.4		3.2.1.3
Motorisierungskennwerte	2.2.1.2		4.2.1
Motortechnik	2.5.4.1		4.2.3.1
Multimodalität	3.1.3.2	Nahverkehrsraum	2.1.5.1
	3.4.19.4	Nantes	5.4.1.2
	3.3.6.2	Neckar-Alb	3.2.7.1
	3.4.8.6	Netzplanung	5.3.1.3
	3.3.2.5	Neubürger	3.4.19.4
München	2.4.4.1	Neu-Ulm	3.3.3.5
	2.4.8.1	Neuwied	3.2.6.4
	3.3.6.4	New York	3.4.10.1
	2.4.1.2	Niederflurtechnik	3.3.3.3
Mündliche Befragung	3.2.1.2	Niederlande	5.2.3.1
	3.2.1.1		3.3.9.4
Münster	3.3.2.1		3.4.16.1
Museumsbahn	3.3.3.6	Nordrhein-Westfalen	3.3.6.3
Nachhaltigkeit	3.1.2.1	Notwendiger Autoverkehr	3.2.5.1
	3.3.9.6	Nürnberg	2.4.3.1
	3.2.9.2		3.3.9.7
	3.1.3.3		2.1.7.1
Nachfahrverbot	3.4.13.1	Nutzbarkeit des öffentlichenRaums	3.4.3.3
	3.3.7.2		3.4.4.2
Nahmobilität	3.2.9.5		3.4.13.2

Begriff	Beitrag	Begriff	Beitrag
	3.2.6.1		3.3.3.1
	3.4.5.2		5.4.5.1
Nutzerfinanzierung	4.5.1		3.1.4.3
	4.6.1		3.4.8.5
Nutzungsanspruch	5.8.2		3.3.6.3
	3.4.5.1		5.4.1.1
	3.4.3.3		3.2.10.2
	5.2.2.1		3.2.8.5
	5.8.1		4.2.2.1
	3.4.13.1		3.4.8.3
	3.4.5.2		3.4.9.1
Nutzungsbeschränkungen	2.3.4.2		2.2.1.9
	3.4.5.2		3.3.3.9
Nutzungskonflikte	3.4.5.2	Öffentliches Fahrradverleihsystem	4.4.2.2
Nutzungsmischung	3.3.9.6		3.3.2.5
	2.1.4.1	Öffentlichkeit	3.2.2.8
	2.1.5.2		3.3.2.6
	2.1.5.3		3.4.18.1
Nutzwertanalyse	3.2.8.1		3.2.9.1
	3.2.8.3	Öffentlichkeitsarbeit	3.4.16.1
	2.5.4.1		3.4.18.1
Oberleitungsanlage	5.4.1.2		3.4.1.1
Offenburg	3.2.2.8		3.2.9.5
Öffentlicher Parkraum	3.3.9.7		3.4.18.3
	2.3.3.1		3.2.9.1
	3.4.12.6		3.2.2.1
	3.4.12.1	Öko-Bonus	2.1.7.1
	3.4.17.1		4.6.1
Öffentlicher Personenverkehr (ÖPNV),	3.1.3.4	Ökologie	3.1.1.1
	3.4.9.5		2.3.5.1
	2.4.3.1		3.4.16.1
	3.3.3.5		5.1.2
	3.3.6.1		3.4.3.3
	5.8.1	Ökologische Auswirkungen	3.4.3.3
	4.3.1.1		2.3.5.1
	3.4.8.4		2.3.4.1
	3.4.19.3	Ökonomische Steuerung (in der	3.2.6.1
	3.2.7.3		3.4.9.1
	3.4.9.4		3.2.8.3

Begriff	Beitrag	Begriff	Beitrag
Öko-Steuern	4.6.1		3.3.3.4
	2.1.7.1		2.2.1.6
Omnibus	2.5.4.1		3.3.3.8
Omnibus im Stadtzentrum	2.4.3.1	ÖPNV, Linienführung	3.4.8.3
	3.3.3.3		3.4.11.2
ÖPNV aus Frauensicht	4.3.3.1		3.2.6.1
	3.2.6.1		4.2.3.1
ÖPNV, Abend- und Nachtverkehr	2.2.1.2	ÖPNV, Marketing	5.4.5.1
ÖPNV, Angebotsstandards	3.4.10.2		4.3.5.1
	3.2.7.3		3.4.8.5
	4.3.3.1		3.4.10.1
	3.4.8.3		3.4.9.2
	3.3.3.5		3.4.18.2
ÖPNV, Ausstattung	3.2.6.1		3.4.10.3
ÖPNV, Bedienung	3.4.8.3		3.3.3.1
	3.3.3.8		2.2.3.2
	3.4.8.1		3.4.10.2
ÖPNV, Bedienungsstandard	4.3.3.1		3.4.8.6
	3.4.4.1	ÖPNV, Mobilitätstagebücher	3.4.10.1
	3.2.7.3	ÖPNV, NutzerInnen-Orientierung	2.2.1.8
	3.4.8.3		3.4.10.1
	3.4.8.1		3.2.6.2
ÖPNV, behindertengerechter	2.1.6.2		4.3.3.1
ÖPNV, Beschleunigung	5.4.2.1	ÖPNV, Öffentlichkeitsarbeit	3.4.10.3
	5.4.4.1		3.4.10.1
ÖPNV, Bevorrechtigung	2.2.3.2		3.2.6.5
	5.4.1.3	ÖPNV, Panelstudien	3.4.10.1
	5.4.4.1	ÖPNV, Potenziale	3.4.9.2
	5.2.3.1	ÖPNV, Präsenz und Service	3.4.10.1
	3.3.3.1		4.3.3.1
	3.4.7.1		3.4.8.5
ÖPNV, Erschließungsqualität	3.2.1.3	ÖPNV, Qualität	4.3.3.1
	3.4.12.2		4.2.2.1
	4.6.1		3.4.8.5
	3.4.12.4		5.4.3.2
	3.4.11.2		3.2.5.1
	4.3.3.1	ÖPNV, Rahmenbedingungen	4.4.2.2
ÖPNV, im ländlichen Raum	3.3.3.9	ÖPNV, regionaler	3.2.7.1
	3.4.8.4		2.1.5.3

Begriff	Beitrag	Begriff	Beitrag
ÖPNV, Regionalisierung des	4.3.1.1		3.4.17.2
	4.4.2.2	Parkhaus	3.3.9.7
	3.2.7.1		3.4.17.2
ÖPNV, Runder Tisch	3.4.10.1	Parkhausbelegung	3.4.17.2
	3.2.7.1	Parkleitsystem	3.3.8.1
ÖPNV, Sicherheit, Schnelligkeit, Sauberkeit	3.4.10.1	Parkleitsystem, dynamisches	3.4.17.2
	3.4.8.6	Parkleitsystem, statisches	3.4.17.2
	4.3.3.1	Parkplatzbewirtschaftung	2.4.3.1
ÖPNV, Tarife	3.2.6.1		3.4.12.5
	3.4.9.4	Parkraum, privater	3.4.12.1
	3.3.3.1	Parkraumangebot	3.4.12.5
	3.3.2.5		3.4.12.6
	3.4.9.2		3.4.12.3
	3.4.9.1		3.4.12.1
ÖPNV, Vergabe von Leistungen	4.2.2.1		2.1.1.3
	4.4.2.1	Parkraumbeschränkung	3.3.9.1
	4.3.1.1		3.4.12.5
	4.3.3.1		3.3.9.3
ÖPNV, Wochenend- und Ausflugsverkehr	2.2.1.2	Parkraumbewirtschaftung	4.6.1
	2.4.5.1		3.4.12.5
Ortsbild	3.4.3.3		3.4.12.1
Ortsdurchfahrten	5.6.1.1		3.4.17.2
	3.4.1.3		3.2.10.2
	3.3.5.1		3.4.12.6
	2.2.1.6		3.4.12.3
	3.4.5.1	Parkraumkonzept	3.2.10.1
	3.4.3.3		3.3.7.4
Ortsentwicklung	3.4.3.3		2.1.1.3
Ortsumgehung	3.3.5.1		3.4.12.1
	3.4.3.3		3.4.12.5
Otto-Motor	2.5.4.1	Parkraummanagement	3.4.17.2
Oxford	2.1.5.3		3.3.9.7
Park-and-Ride	3.3.6.1		3.3.8.1
	3.4.17.2		2.1.1.3
Park-and-Ride-Nachfrage	3.3.6.1		3.4.12.3
Park-and-Ride-Terminal	3.1.3.1		3.4.12.1
Parkgebühren	3.4.12.1	Parkraumnachfrage	3.4.12.6
	2.4.3.1		3.4.12.1
	3.4.12.3	Parkraumüberwachung	5.2.2.1
	4.6.1		

Begriff	Beitrag	Begriff	Beitrag
Parksuchverkehr	3.4.12.1	Postpay Verfahren im ÖPNV	3.4.9.5
	3.4.17.2		3.4.14.1
	3.4.12.3		5.4.5.1
Parkvorgänge	3.4.12.1	Prepay Verfahren im ÖPNV	5.4.5.1
	2.4.6.1		3.4.14.1
Partikel	2.3.2.4	Prognose	3.4.9.5
	2.3.2.5		3.2.3.1
Passantenaufkommen	2.1.3.1	Projektorganisation	3.2.9.1.
Pavement Management System	4.4.1.2		3.2.9.1
Personenbeförderungsgesetz (PBefG)	4.2.1		3.2.9.2
Personenverkehr	2.2.1.9		3.3.2.6
	3.2.3.1	Prozessanalyse	3.2.9.3
Personenverkehrsaufkommen	3.3.9.5		3.2.9.2
	1.1	Prozesskonzeption	3.3.2.6
	2.2.1.9		3.2.9.3
Personenwirtschaftsverkehr	2.4.4.1	Psychologische Bedeutung des Autos	2.2.3.2
Pförtneranlagen	5.6.3.1		2.2.3.1
Pkw-Bestand	3.2.3.1	Public-Awareness-Programm (PAW),	3.4.18.1
	2.1.2.3		3.2.10.1
Pkw-Verfügbarkeit und Besitz	2.2.1.3	Push-and-Pull Effekte	3.1.3.1
	3.2.3.1		3.4.12.1
	2.2.1.2	Qualitätsmanagement	4.3.3.1
Planungsmethode	3.2.6.1		3.4.19.3
	3.4.18.2		3.2.8.4
	3.1.3.3		3.1.3.3
	3.1.1.1	Qualitätssicherung	5.3.1.3
Planungsprozess	2.1.6.2		3.3.2.6
	3.2.9.1		4.3.3.1
	3.2.10.2	Qualitätsstandards im ÖPNV	5.4.3.2
	3.3.9.6		3.4.8.5
	3.2.2.1		4.3.3.1
	3.4.18.2		3.4.8.3
	3.2.8.1	Quartiersmitte	3.4.5.2
	3.2.6.5	Quedlinburg	3.3.3.4
	3.1.3.3	Querschnittsgestaltung	5.8.2
3.2.9.2		3.4.5.1	
3.4.8.2	Querschnittszählung	3.2.1.2	
3.1.1.3		3.2.1.1	
Plateau-Aufpflasterung	3.4.4.1	Radfahren im Fußgängerbereich	3.3.2.1

Begriff	Beitrag	Begriff	Beitrag
Radfahrer im Innenstadtbereich	5.3.1.1a		5.6.2.1
	2.4.3.1		3.3.2.1
Radfahrerfurten	5.3.2.2		3.3.2.2
	5.3.2.1		5.3.2.1
Radfahrerschleuse	5.3.2.2	Radverkehr, Abstellanlagen	3.3.6.4
	5.3.2.1		3.3.2.2
	3.3.2.1		3.3.2.1
Radfahrstreifen	5.3.2.2	Radverkehrsanlagen	5.3.2.1
	5.3.4.1		5.3.4.1
	5.3.1.1		3.3.2.2
	3.3.3.2		5.3.3.1
	3.3.2.1		3.2.9.1
	5.3.1.1a	Radverkehrsförderung	3.3.2.1
	3.4.5.1		2.1.1.2
	2.1.1.2		3.2.9.4
	5.3.2.1		3.4.18.3
	3.4.5.2		3.2.6.2
Radschnellverbindungen	5.3.1.3		3.2.9.5
Radverkehr	2.5.1.1		2.2.2.1
	3.2.9.5	Radverkehrsführung an Bushaltestellen	3.3.2.1
	3.3.3.2		3.3.2.2
	5.3.1.1	Radverkehrsklima	3.3.1.3
	2.2.1.9		2.1.1.2
	5.3.1.3		3.3.2.1
	3.3.1.3		3.2.9.4
	5.3.4.1	Radverkehrsmenge	2.1.1.2
	5.3.2.1	Radverkehrsnetz	5.3.1.1
	3.3.2.2		2.2.1.6
	5.3.1.1a		3.3.2.1
	3.2.10.2		2.1.1.2
	3.1.4.3		5.3.4.1
	3.3.2.6		5.3.1.1a
	3.1.3.4		5.3.1.3
	5.8.1		3.2.2.2
	3.2.9.1		3.3.2.2
	2.1.1.2		2.4.7.1
Radverkehr in citynahen Wohnbereichen	3.3.2.2		3.3.2.6
	3.3.2.1	Radverkehrsplanung	5.3.1.3
Radverkehr in Knotenpunktbereichen	5.3.2.2		3.2.9.4

Begriff	Beitrag	Begriff	Beitrag
	3.3.2.6	Regionalisierungsmittel	4.2.1
	3.2.8.4	Regionalplanung	2.1.5.1
	3.3.2.1		2.3.3.1
	2.1.1.2		2.1.4.1
	2.2.1.6		3.3.9.4
Radverkehrspolitik	3.2.9.4		2.5.8.1
	3.2.9.5	Regionalverkehr	3.3.3.5
	3.2.8.4		3.3.9.4
Radverkehrssignalisierung	5.3.2.2		2.1.4.1
Radweg	3.3.2.2		3.2.7.1
	3.2.9.1	Reifenabrieb	2.3.2.4
	5.3.1.1	Reisegeschwindigkeit	2.2.1.2
	5.1.1	Reisekette	2.4.5.2
	2.1.1.2		3.1.1.3
	3.3.2.1		2.4.5.3
	5.3.4.1	Reisezeit	3.4.12.4
	3.3.3.2		5.4.2.1
Radwegebau	2.1.1.2	Rendez-vous-Prinzip	3.4.8.3
Rahmenrichtlinie zur Luftqualität	2.3.2.4	Rheinland-Pfalz	3.3.9.2
	2.3.2.5	Road-Pricing	4.6.2
RASt 06	5.8.2		3.4.14.1
	3.4.5.2		3.1.3.1
Raumplanung	3.2.3.1		4.6.1
	3.4.8.1	Rollstuhlfahrer/innen	5.2.1.1
	2.3.5.1	Route Branding	3.4.10.2
	2.1.2.2	Rückbau	3.2.6.4
Raum-Zeit-Struktur	2.1.2.1	Rufbus	3.3.3.9
	2.1.2.2	Rundum-Grün für Fußgänger	5.2.2.3
	2.1.5.1		5.2.3.1
	3.2.3.1	Saarbrücken	5.4.1.2
Rechtsabbiegefahrbahn	5.2.2.1		5.6.3.1
Rechtsgrundlagen des ÖPNV	4.3.1.1	San Francisco	3.4.16.1
Reduzierung der Straßenbeschilderung	3.4.4.2	Satzung	3.4.12.4
Reduzierung des Autoverkehrs	3.2.5.1	S-Bahn	2.5.1.1
Regionalbahn	3.3.7.3	Schadstoffarme Fahrzeuge	2.3.2.4
Regionalentwicklung	3.2.7.1	Schadstoffausbreitung	2.3.4.2
	2.1.7.1	Schadstoffe	2.5.4.1
Regionalisierung des ÖPNV	4.4.2.2	Schadstoffquellen	2.3.4.2
	4.2.1	Schadstoffsensible Straßenrandnutzung	2.3.4.2

Begriff	Beitrag	Begriff	Beitrag
Schallschutz	2.3.1.1	Sicherheit im öffentlichen Raum	3.2.6.1
	2.3.1.2		3.3.1.3
Schienengüterverkehr	3.3.7.3	Sicherheit, soziale	3.3.1.1
	2.4.7.1	Sichtfelder	5.6.2.1
Schienennahverkehr in der Fläche	3.4.19.2	Siedlungs- und Verkehrspolitik	2.3.3.1
Schienerorientierte Siedlungsentwicklung	2.1.6.1		2.1.2.2
	2.1.6.2		3.2.10.2
Schienerpersonennahverkehr (SPNV)	4.2.1	Siedlungsstruktur	3.2.10.2
	3.4.8.5		2.2.1.10
	3.4.8.6		3.3.9.6
	2.2.1.2		3.2.9.2
Schleichverkehr	3.4.4.1		2.1.5.2
Schlüsselpersonen	3.4.8.2		3.3.1.1
Schmalspurbahn	3.3.3.6		2.5.7.1
Schnittstelle	2.4.5.2		2.1.2.2
	4.4.2.3		2.3.3.1
Schriftliche Befragung	3.2.1.2	Sigmaringen	3.3.3.3
	3.2.1.1	Sinsheim	3.3.3.3
SchülerInnen-Beförderung	3.2.6.1	Skater	5.1.1
	3.4.8.4	Sonderfahrstreifen für Rad und Bus	3.3.2.1
Schulwege	2.2.1.2	Sonderparkberechtigung für Bewohner und	3.4.12.1
Schulwegsicherheit	3.3.1.3	Sozialraum Straße	3.4.3.1
	3.2.6.3		2.2.1.2
Schulzeitstaffelung	3.4.8.4	Spielleitplanung	3.2.6.4
Schutzstreifen	5.3.2.2	SPNV, Schienenpersonennahverkehr	3.4.8.6
Schweden	3.4.16.1		3.4.8.5
Schweiz	3.4.16.1		2.2.1.2
	5.6.3.1		5.4.3.2
	5.2.3.1	Stadt der kurzen Wege	2.1.6.1
	5.6.3.2		2.2.2.2
Schwellenwert	2.3.2.4		3.2.6.5
Schwerin	3.4.16.1	Stadt- und Verkehrsplanung, integrierte	2.1.6.2
Sehbehinderte Menschen	5.2.1.1		3.2.9.1
Seilbahn	3.3.3.6		2.4.7.1
Seitenstreifen-Altlast	2.3.4.2		3.3.7.2
Sekundärstatistik	3.2.1.1		3.2.10.2
	3.2.1.2		3.1.2.1
Shared Space	3.4.5.2		2.2.1.10
	3.4.4.2		2.4.3.2

Begriff	Beitrag	Begriff	Beitrag
	1.1		3.4.3.1
	2.2.1.6	Stadtpläne	3.2.1.3
	3.3.6.4		5.2.4.1
	2.1.4.1	Stadtplanung	2.1.5.3
	3.2.9.5		2.1.6.1
	3.2.6.1		5.2.1.3
	3.2.9.2		2.1.5.4
	2.5.8.1	Stadtspaziergänge	3.2.6.5
	3.3.9.5		3.2.2.1
	2.1.2.2	Stadtstraße	2.5.7.1
	3.1.3.3		5.8.2
	3.2.10.4	Stadtteilbüro	3.2.2.1
	2.2.1.8	Stadtteilzentrum	3.3.1.1
	3.3.8.1	Stadt-Umland-Beziehungen	2.2.1.6
	3.3.9.2		2.1.5.2
	3.4.12.5	Stadtverkehr	3.4.3.1
Stadtbahn	2.5.4.1		5.1.2
	5.4.1.1		2.4.4.1
	2.5.1.1	Stadtverkehrskonzepte	2.2.3.2
	5.4.1.2		3.2.9.1
	4.4.2.3		3.2.10.2
Stadtbild/Straßenbild	5.4.1.1		2.1.5.3
	3.4.3.1	Stadtverträgliche Belastbarkeit	2.3.5.1
	5.1.2	stadtverträgliche Verkehrsplanung	2.3.1.3
	3.4.5.1		3.4.1.4
Stadtbus-System	3.3.3.3		3.1.2.1
	3.3.3.8	Stadtverträglicher Autoverkehr	2.1.5.3
Städtebauliche Auswirkungen des Verkehrs	3.4.3.3		2.2.1.1
	2.3.5.1		3.2.10.3
	2.5.7.1	stadtverträglicher Wirtschaftsverkehr	2.4.7.1
Städtebauliche Bemessung	5.8.2		2.4.8.1
Städtebauliche Bewertung / Kriterien	4.2.3.1		3.3.8.1
	3.4.3.3	Stadtzentrum (City)	4.6.2
Städtebauliche Integration	5.4.3.2	Standardisierte Bewertung	3.2.8.5
	5.4.1.2		5.4.1.2
	3.4.4.2		3.3.3.5
	3.4.5.1	Standortplanung, -politik	2.2.1.2
	5.6.2.1		3.2.6.1
	5.4.1.1		3.2.10.2

Begriff	Beitrag	Begriff	Beitrag
	2.1.7.1		3.3.7.3
Stau	3.3.3.2		3.3.3.5
	5.4.1.3		2.4.3.1
	3.4.16.1	Straßenbaulast	3.4.13.2
Stellplatzbau	3.4.12.4	Straßenbäume	2.3.4.3
	2.1.1.3		3.4.4.1
Stellplatzbau-Obergrenze	3.4.12.4	Straßenbegleitgrün	2.3.4.2
Stellplatzbeschränkung	3.4.12.5		2.3.4.3
	3.4.12.2		2.4.5.2
Stellplatzregelungen	3.4.12.5	Straßenbenutzungsgebühren	4.6.1
	2.3.3.1		3.4.14.1
	3.3.8.1		4.5.1
	2.1.1.3	Straßenbenutzungspreise	3.4.14.1
	3.4.12.2		4.6.1
	3.4.12.4	Straßendatenbank	4.4.1.2
	3.4.4.2	Straßenentlastung	3.3.7.3
	4.6.1	Straßenentwurf	3.4.5.1
Stichprobe	2.2.1.9		5.4.1.3
Stichprobenplanung	3.2.1.1		3.4.3.1
	3.2.1.2		3.2.10.2
Stichtagsbefragung	2.2.1.9		5.8.1
Stickstoffoxid	2.3.2.5		5.3.4.1
	2.3.2.4		2.1.1.1
Straßburg	3.3.3.5		5.9.1
	5.4.1.2	Straßenerhaltung	4.4.1.2
Straßen und Wegegesetze	4.4.1.2	Straßenerschließung	2.1.1.1
	3.4.13.1	Straßenflächenaufteilung	3.4.3.1
Straßen(verkehrs)verwaltung	3.2.9.2		5.4.1.2
	3.2.9.1	Straßenfunktionen	5.9.1
Straßenabrieb	2.3.2.4	Straßengestaltung	3.4.3.1
Straßenart	5.10.1		2.1.5.4
	5.9.1		3.3.3.2
	5.8.1		3.3.3.5
Straßenaufenthalt	3.4.3.3		3.4.3.3
	3.2.6.4		3.4.5.1
Straßenbahn	2.5.4.1		5.4.1.1
	4.4.2.3		2.3.4.3
	5.4.1.1		3.3.9.3
	3.3.3.1		3.4.5.2

Begriff	Beitrag	Begriff	Beitrag
	5.8.1		2.1.5.2
Straßengüternahverkehr	2.4.8.2	Symmetriezeiten	3.4.8.3
	2.4.8.1	Synergie	3.2.10.3
	2.4.7.1	System repräsentativer	2.1.5.2
Straßenraum	3.2.10.4		2.2.1.4
	2.5.7.1		2.2.1.9
	2.1.3.1	Systemknoten	3.4.8.3
	5.4.1.1	Systemzeiten	3.4.8.3
	5.9.1	Szenarien, Verkehr	3.2.8.1
	3.2.10.1		2.3.2.1
	5.4.3.1		3.2.5.1
	3.2.6.2		3.2.10.1
	2.1.5.9		3.2.10.2
Straßenraumentwurf	3.4.3.1		2.1.2.3
	5.4.1.1	Taktfahrplan	3.3.3.4
	5.8.2	Taktfolge	3.3.3.5
Straßenraumgestaltung	5.8.2	Tangentialverkehr im ÖPNV	2.1.6.1
	5.4.1.1	Tarife im ÖPNV	5.4.5.1
	5.4.1.2		3.4.9.4
	3.4.3.1		3.4.9.2
	3.4.4.2		3.4.9.1
Straßenraumqualität	3.4.3.1		3.3.3.3
Straßenrecht	3.4.13.2	Taxi	2.2.1.2
Straßenseitenraum	3.4.4.1		3.3.6.2
	5.2.1.2	Teileinzug (einer Straße)	3.4.13.2
Straßentypologie	3.3.1.1	Telefonische Befragung	3.2.1.2
Straßenverkehr	2.4.6.1		3.2.1.1
	5.9.1	Tempo 30 - Konzept	3.4.1.4
Straßenverkehrslärm	2.3.1.1		3.4.1.2
	3.1.1.2	Tempo 30 - Zonen	3.4.1.2
	2.3.1.3		3.3.8.1
	2.3.1.2		2.1.1.1
Straßenverkehrsordnung (StVO)	5.3.1.1		3.4.1.4
	3.3.2.1		5.3.1.1
Straßenverkehrsrecht	3.4.13.1		3.4.1.1
Streusalz	2.3.4.2	Tochterraichtlinie	2.3.2.4
Stuttgart	3.2.1.3	Tourismus	2.4.5.3
	2.5.8.1	Touristikbahnen	3.3.3.6
	3.2.7.1	touristische Route	5.3.1.3

Begriff	Beitrag	Begriff	Beitrag
	2.4.5.2		2.2.2.1
Transport Demand Management	5.6.3.2		3.4.16.1
	3.4.19.2	Umweltverbundnetz	3.2.6.1
Transport Management Association	3.4.19.2	Umweltverträglichkeit	2.3.4.2
Transportbündelung	3.3.7.3	Umweltverträglichkeitsprüfung	2.3.4.2
	2.1.7.1	Unfallbelastung	3.3.1.3
Transporthilfen	2.2.1.2		2.5.6.2
Treibhausgasemission	2.3.2.6		5.3.2.1
	2.3.2.1	Unfallgefährdung	3.3.1.3
Trennwirkung, Überquerbarkeit	3.4.5.1		5.1.1
	3.4.5.2		2.5.6.2
Troisdorf	3.2.8.4		5.3.2.1
U-Bahn	2.5.4.1	Unfallreduzierung	3.4.4.1
	2.5.1.1	Unfallrisiko	3.3.1.3
U-Bahn Station	3.4.10.1		2.5.6.2
Überquerungsanlagen	5.2.2.1		2.3.2.3
Ulm	3.3.3.5	Unfallursachen	2.5.6.1
Umgebungslärmrichtlinie	3.1.1.2	Unterführungen	5.2.2.1
Umgehungsstraße	2.3.5.1	Unterhaltungskosten	3.2.8.3
	3.3.5.1		4.5.1
Umgestaltung von Straßenraum	2.3.4.3	Urlaubsverkehr	2.4.5.3
	3.4.5.1	USA	2.1.6.2
	5.4.1.2		5.6.3.2
	5.2.1.3	VDV-Kernapplikation	3.4.9.5
Umsteigeanreize	2.2.3.1	Veranstaltung	2.2.1.7
Umsteigehaltestellen	3.3.3.3	Verfahrenswiderstände	3.2.9.2
Umsteigeparkplätze	3.4.16.1	Vergabe von Nahverkehrsleistungen	4.4.2.1
Umstufung von Straßen	3.4.13.2		4.2.2.1
Umweltbelastungen	2.3.4.1	Vergaberecht im ÖPNV	4.2.2.1
	2.5.4.1		4.4.2.1
	2.3.5.1	Verkaufsförderung	3.4.10.2
	2.2.1.8	Verkehrlicher Immissionsschutz	3.1.1.2
Umweltbewusstsein	2.2.1.5	Verkehrs-, Umweltrecht	3.4.13.1
Umweltkosten des Verkehrs	2.3.4.1		2.1.2.2
Umweltqualitätsziele für Lärm	2.3.1.1	Verkehrsabhängige Steuerung	5.4.4.1
	2.3.1.3		5.2.2.3
Umweltverbund	3.2.10.2		5.2.3.1
	3.4.7.1	Verkehrsablauf	5.6.2.1
	3.3.9.4		5.1.2

Begriff	Beitrag	Begriff	Beitrag
Verkehrsangebot	3.3.8.2		3.1.1.2
Verkehrsaufteilung	2.2.2.1		3.2.9.1
Verkehrsaufwand	2.2.1.2		3.2.6.1
	2.5.7.1		3.2.2.1
	2.2.1.4		3.2.10.2
	5.6.3.1		3.2.10.1
Verkehrsbeeinflussung	5.6.3.2		3.1.3.3
	3.4.17.2	Verkehrserhebung	3.2.1.2
	3.4.2.1		2.2.1.9
	5.4.4.1		3.3.5.1
Verkehrsbegriff	3.1.1.1		3.2.1.1
	2.1.2.1	Verkehrerschließung	2.1.5.4
Verkehrsberuhigter Bereich	3.3.9.3		2.1.1.3
	3.4.4.2		5.9.1
	3.4.13.1		2.1.4.1
	5.3.4.1		2.1.1.1
Verkehrsberuhigter Geschäftsbereich	3.4.4.2		3.3.9.3
	5.3.4.1	Verkehrserzeugung	4.6.1
	5.10.1		3.2.6.1
	3.4.5.2		2.1.2.2
Verkehrsberuhigung	3.4.4.1		2.2.1.1
	3.3.9.3		3.3.9.5
	3.4.1.2	Verkehrsfinanzierung	4.6.2
	2.5.4.1		3.2.8.3
	2.1.1.1		4.4.2.1
Verkehrsbeschränkungen	3.4.13.1		4.6.1
	2.1.2.2	Verkehrsflächen	3.4.5.1
	3.3.9.1		5.4.1.2
	3.4.13.2		2.3.4.1
	2.3.4.2		5.9.1
Verkehrsbetrieb	3.3.3.1		2.3.3.1
	4.4.2.3		2.5.1.1
	4.3.3.1	Verkehrsforum	3.2.2.2
Verkehrsentwicklung	2.2.1.4	Verkehrsgeld	3.2.6.1
	2.1.2.2	Verkehrsinfrastruktur	3.2.10.2
	2.3.3.1		4.5.1
	2.1.2.3		5.9.1
	2.1.2.1		2.1.2.2
Verkehrsentwicklungsplanung	3.3.3.5	Verkehrsinvestitionen	2.1.7.1

Begriff	Beitrag	Begriff	Beitrag
Verkehrsklima	2.1.1.1		2.2.1.1
	2.1.1.2		2.2.1.4
Verkehrskonzepte	3.2.9.5		3.3.1.1
	3.2.9.3		5.2.1.3
	3.3.7.4		2.2.1.6
	3.2.9.2		2.2.1.7
	3.2.9.1		2.2.2.2
	2.1.5.3		2.2.1.2
Verkehrskosten	3.2.8.3		2.5.7.1
	4.5.1		2.2.1.3
Verkehrslärm	2.3.1.1		2.1.1.2
Verkehrsleistung	2.2.1.9		2.4.3.1
	2.5.1.1		3.3.9.5
	4.2.2.1		3.4.19.3
	2.1.2.2		2.4.1.2
	2.1.2.3		2.2.3.2
	4.3.3.1		2.1.3.2
Verkehrsleitsysteme	2.3.2.4		2.2.2.1
	3.4.17.2		2.2.1.9
	3.3.8.1		2.5.6.2
	3.4.17.1	Verkehrsmodell	3.4.2.1
	5.2.1.1		3.3.7.2
Verkehrsleittechnik	3.1.3.1		3.2.10.3
Verkehrslenkung	3.3.7.2		2.4.4.1
	3.4.4.1		2.2.1.9
	3.4.17.2		3.2.1.3
Verkehrsmanagement	3.4.2.1		2.3.2.1
	2.5.8.1	Verkehrsnachfrage	3.1.4.3
	3.2.1.3		2.1.2.3
	5.4.1.3		3.2.3.1
	3.2.10.1	Verkehrsnachfragemodell	3.2.3.1
	3.4.19.4		3.3.5.1
	3.1.3.2		2.1.2.3
	4.6.2		3.2.4.1
Verkehrsmarketing	3.4.10.2	Verkehrsnetz	3.4.9.5
	3.1.4.3		3.2.10.1
Verkehrsmittelkosten	2.2.3.1		3.3.8.2
Verkehrsmittelwahl	3.2.10.2		5.9.1
	2.2.1.10	Verkehrsplanung	2.4.4.1

Begriff	Beitrag	Begriff	Beitrag
	3.2.9.3	Verkehrssicherheit	3.3.3.2
	3.4.9.5		5.3.2.1
	2.3.2.3		5.3.1.1
	3.2.6.4		2.3.2.3
	3.3.9.4		5.1.2
	3.1.1.1		3.2.6.3
	3.2.10.4		2.5.6.2
	3.2.3.1		5.8.2
	3.3.9.5		3.3.1.3
	3.2.9.1		5.6.2.1
	5.2.2.3		5.1.1
	2.1.2.2		2.5.1.1
Verkehrsplanungsgeschichte	1.1	Verkehrssicherheit für Fußgänger	5.2.2.1
	2.1.1.2		2.5.6.2
	2.1.1.3		5.1.1
	3.4.19.1		5.2.2.2
Verkehrsplanungsverfahren	3.4.18.1		3.3.1.3
	3.2.6.4	Verkehrssimulation	2.4.4.1
	3.2.9.1		3.2.1.3
Verkehrspolitik	3.2.6.1	Verkehrssteuerung	3.4.2.1
	3.1.1.1		5.6.3.2
	3.2.9.2		5.4.4.1
	3.1.2.1	Verkehrs-System-Management	5.6.3.1
	3.2.10.3		5.4.4.1
	3.2.9.1	Verkehrsszenarien	2.1.2.3
	3.2.10.4		3.2.10.1
Verkehrspolitische Steuerungsmöglichkeiten	3.1.2.1		3.2.4.1
	1.1	Verkehrstechnische Erhebung	3.2.1.1
	3.1.3.3		3.2.1.2
Verkehrsprognose	3.2.3.1	Verkehrstelematik	3.4.17.1
Verkehrspsychologie	2.2.3.1	Verkehrsüberwachung	3.4.1.1
Verkehrsqualität	3.4.10.2	Verkehrsunfälle	2.3.2.3
	5.6.2.1		2.5.6.1
Verkehrsraum	5.8.1	Verkehrsunternehmen	4.4.2.3
Verkehrsrecht	3.4.13.2		3.4.8.6
	3.4.13.1		3.4.9.1
Verkehrsreferentinnen	3.2.6.1	Verkehrsverbund	4.3.5.1
Verkehrsrestriktionen	1.1	Verkehrsverhalten	2.4.1.2
	3.3.9.1		3.2.6.5

Begriff	Beitrag	Begriff	Beitrag
	2.2.1.8	Versorgungsarbeit	3.2.6.1
	3.4.4.2	Versorgungsmobilität	3.2.6.1
	2.2.1.10		2.4.3.2
	5.3.2.1	Verträglichkeitsstandards	2.1.4.1
	2.2.2.2	Vertrieb	3.4.10.2
	2.2.1.4	Verursacherprinzip	4.6.1
	2.2.1.1	Verwarnungsgeld	3.4.15.1
	2.1.5.2	Vorrangschaltung	5.4.1.2
	5.3.4.1		5.4.4.1
Verkehrsverhaltensbezogene Erhebungen	3.3.5.1	Wahlfreiheit der Verkehrsmittel	3.4.18.1
	3.2.1.2	Warentransport	2.2.1.2
	3.2.1.1	Wartezeiten an LSA	5.2.2.3
	2.2.1.8		5.6.2.1
Verkehrsverlagerung	3.2.10.1		5.4.4.1
	2.3.2.1		5.2.3.1
	2.1.4.1		3.4.2.1
	3.3.3.5	Wartung der Fahrradwegweisung	5.3.1.2
Verkehrsvermeidende Raumstrukturen	2.3.3.1	Wege	2.2.1.3
	2.1.4.1		2.4.5.2
	3.3.9.1		2.2.2.2
	2.1.2.2	Wegekettten	3.2.6.1
Verkehrsvermeidung	2.1.5.3	Wegekosten	4.5.1
	2.1.5.2	Wegelängen	2.2.1.3
	2.3.2.1	Wegemodell / Wegeketttenmodell	3.2.4.1
	3.2.9.5	Wegenetz	5.3.4.1
	2.1.4.1	Wegezwecke	2.2.1.3
Verkehrsvertrag	3.4.8.6	Wegweisung, Fußgängerverkehr	2.1.3.2
	4.3.3.1		5.2.4.1
Verkehrsverträglichkeit	2.3.2.1	Wegweisung, Parkraumanlagen	3.4.17.2
	3.3.9.4	Wegweisung, Radverkehr	5.3.1.2
	2.3.5.1		2.1.1.1
Verkehrswegeinvestition	3.2.8.5	Wegweisungskataster	5.3.1.2
Verkehrswende	3.1.2.1	Weiche Maßnahmen	3.1.3.2
	2.1.1.1	Werkbus	2.4.1.1
	2.1.2.1	Wettbewerb im ÖPNV	4.3.5.1
Verkehrswirtschaft	2.1.7.1		3.4.11.2
Verkehrsziele	3.1.1.1		3.4.8.5
	3.2.10.1		3.4.11.1
	3.2.6.1	Widerstand	3.2.9.3

Begriff	Beitrag	Begriff	Beitrag
Widmung von Straßen	3.4.13.2		3.4.1.2
Wilhelmshaven	3.2.7.1	Zuflusssteuerung	5.6.3.2
Wirkungsanalysen	3.4.1.1	Zürich	3.4.16.1
	3.2.10.3		3.4.12.6
	2.1.4.1		3.2.10.4
	3.1.1.2		3.4.12.5
	3.2.10.1	Zustandsbewertung	4.4.1.2
	2.3.2.5	Zustandserfassung	4.4.1.2
	3.4.19.3		
Wirtschaftsverkehr	2.4.8.1		
	2.4.6.2		
	2.4.8.2		
	2.4.4.1		
Wohnen ohne Auto	3.3.9.1		
Wohnstandorte	2.2.1.2		
	2.3.3.1		
Wohnumfeld	3.2.6.3		
	2.1.5.4		
	2.2.1.2		
Wohnumfeld als Spiel- und	2.2.1.2		
	3.2.6.2		
Wohnumfeldverbesserung	2.2.1.2		
Wuppertal	3.3.1.2		
Zeitaufwand	2.1.5.1		
Zeitzone	2.1.5.1		
zentraler Geschäftsbereich	3.4.5.2		
Zentrenkonzept	2.1.5.1		
Zentrensystem	2.1.5.1		
Zersiedlung	3.3.6.4		
	2.1.6.2		
	2.3.3.1		
Ziele der ÖPNV-Planung	4.3.1.1		
Zielsystem, -hierarchie	3.1.1.1		
	3.2.8.1		
	2.1.4.1		
Zonenbeschilderung, Lärm	2.3.1.2		
Zonenbeschilderung, Tempo 30	3.4.1.2		
	3.4.1.4		
Zonengeschwindigkeitsbeschränkung	3.4.1.4		