

Gliederungsübersicht

Das Autorenverzeichnis entfällt ab der 60. Lfg. Die Autorinnen und Autoren werden ab sofort mit Vor- und Nachnamen und mit ihrer Adresse unter den Beiträgen aufgeführt.

Außerdem finden Sie auf der Webseite des HKV (www.hkv-online.de) eine Liste sämtlicher enthaltenen Beiträge mit inhaltlichen Zusammenfassungen und Autorenangaben.

Mittels der Suchfunktion des Webbrowsers (Tastenkombination „Strg+F“) können auf dieser Seite die Autoren schnell gefunden werden, wobei eine mehrfache Suche erforderlich sein kann.

Beim Klick auf den jeweiligen Titel erhalten Sie weitere, detaillierte Informationen zum gewählten Beitrag.

Auf dieser HKV-Webseite finden Sie ab sofort auch die Stichwortliste als PDF-Datei, die auch direkt mit dem Link www.vde-verlag.de/buecher/hkv_stichwort.pdf aufgerufen werden kann.

Dort sind die Beitragsnummern den Stichworten zugeordnet. Mit Klick auf der blau gekennzeichneten Beitragsnummer werden Sie direkt zur entsprechenden Webseite geführt, wo Sie eine Kurzzusammenfassung finden, die Ihnen einen ersten Einblick gibt.

Die Vorteile dieses Verfahrens sind:

- Die elektronische Stichwortliste ist stets aktuell.
- Sie können in dieser Liste mit der PDF-Suchfunktion recherchieren.
- Sie können das Ergebnis Ihrer Stichwortsuche direkt über die Beitragsnummer in Ihrem Handbuch oder im Internet verwenden.

Ordner 1

0. Einführung und Übersichten

0.1 Geleitwort

0.2 Vorwort

0.3 Gliederungsübersicht

- 1. Neue Zielsetzungen kommunaler Verkehrsentwicklungsplanung und Verkehrsgestaltung**
 - 1.1 Ziele integrierter Verkehrsplanung in den Kommunen
Helmut Holzapfel
- 2. Grundlagen des kommunalen Verkehrs**
 - 2.1 Verkehrsrelevante Fragen der räumlichen Entwicklung der Städte**
 - 2.1.1 Geschichte der Stadt und Verkehrsentwicklung**
 - 2.1.1.1 Verkehrserschließung von Städten. Historische Entwicklungen und zukunftsfähige Lösungen
Heiner Monheim
 - 2.1.1.2 Geschichte der städtischen Radverkehrsplanung
Burkhard Horn
 - 2.1.1.3 Geschichte und Entwicklung des Stellplatzbaus in den Stadtzentren
Roland Hasenstab
 - 2.1.2 Zukünftige Anforderungen an das Verkehrssystem von Stadt und Region**
 - 2.1.2.1 Zukünftige Anforderungen aufgrund technischen und gesellschaftlichen Wandels
Helmut Holzapfel
 - 2.1.2.2 Möglichkeiten und Grenzen der räumlichen Planung zur Reduzierung des Verkehrs
Arnd Motzkus
 - 2.1.2.3 Langfristige Konsequenzen des demografischen Wandels im Verkehr
Tilman Bracher
 - 2.1.3 Stadt und Verkehr**
 - 2.1.3.1 Nutzung und Bewertung von Innenstädten
Rolf Monheim

- 2.1.3.2 Nahmobilität – eine gleichermaßen bedeutsame wie vernachlässigte Mobilitätskategorie
Klaus J. Beckmann, Gebhard Wulforthorst
- 2.1.4 Region und Verkehr**
- 2.1.4.1 Landesplanerische Instrumente für verkehrssparsame Raumstrukturen
Ulrike Reutter, Evelin Unger-Azadi
- 2.1.5 Verkehrsvermeidende Stadtstrukturplanung**
- 2.1.5.1 Erreichbarkeitsanalysen für öffentlichen und privaten Verkehr in Stadt und Region
Richard Michael
- 2.1.5.2 Konzepte zur Verkehrsvermeidung
Christian Holz-Rau
- 2.1.5.3 Verkehrsvermeidende Stadtentwicklungskonzepte – europäische Beispiele und generelle Bausteine
Dieter Apel
- 2.1.5.4 Dichte, qualifiziertes Grün und sozial brauchbare Straßenräume in der Stadt – Oder: Wie kann Platz zum Leben organisiert werden?
Christoph Theiling
- 2.1.6 Verkehrsinfrastruktur als Instrument der Stadtentwicklungsplanung**
- 2.1.6.1 Integration von Siedlungs- und Verkehrsplanung im Kontext von Integralen Taktfahrplänen des ÖV
Eberhard Bieber, Peter Sturm
- 2.1.6.2 Integration von Schienenverkehrs- und Siedlungsentwicklung am Beispiel der Region Portland, OR (USA)
Eberhard Otto
- 2.1.7 Wirtschaftliche Effekte der Verkehrsentwicklung**
- 2.1.7.1 Wirtschaftliche Aspekte der Verkehrsentwicklung
Markus Hesse

- 2.2 **Grundlagen der Verkehrsmobilität und des Verkehrsverhaltens**
- 2.2.1 **Mobilitätskennziffern in Abhängigkeit von Sozialstruktur, Siedlungsstruktur und Verkehrsangebot**
- 2.2.1.1 Kleinräumige Analysen des Verkehrsverhaltens
Christian Holz-Rau
- 2.2.1.2 Autofreies Leben – Autofreie Mobilität
Ulrike Reutter, Oscar Reutter
- 2.2.1.3 Alltagsmobilität Wiesbadener Frauen
Julia Brennecke
- 2.2.1.4 Mobilitätsentwicklung ostdeutscher Städte – Ergebnisse des Systems repräsentativer Verkehrsbefragungen (SrV)
Gerd-Axel Ahrens, Frank Ließke, Rico Wittwer
- 2.2.1.5 Mobilität von Jugendlichen
Doris Bäumer
- 2.2.1.6 Mobilität im ländlichen Raum
Tilman Bracher
- 2.2.1.7 Mobilität zu Freizeitgroßveranstaltungen
Jörn Flaig, Heinrich Kill
- 2.2.1.8 Mobilitätsstile
Ein sozial-ökologisches Forschungskonzept und seine planerischen Bezüge
Jutta Deffner, Konrad Götz
- 2.2.1.9 Studie „Mobilität in Deutschland“ – Empirische Grundlagen für die Verkehrsplanung
Robert Follmer
- 2.2.1.10 Zielwahl und Verkehrsmittelnutzung im Einkaufsverkehr – Verkehrserzeugung von Einkaufszentren
Joachim Scheiner
- 2.2.2 **Zeitliche Entwicklungen der Mobilitätskennziffern und planerische Beeinflussbarkeit**
- 2.2.2.1 Potenziale des Fahrradverkehrs
Tilman Bracher
- 2.2.2.2 Zu Fuß unterwegs – Wissenswertes und Wünschenswertes zu einer unterschätzten Verkehrsart
Andrea Dittrich-Wesbuer, Erhard Erl

-
- 2.2.3 Psychologische Grundlagen des Verkehrsverhaltens**
 - 2.2.3.1 Zur Psychologie der Verkehrsmittelwahl
Micha Hilgers
 - 2.2.3.2 Psychosoziale Grundlagen für ÖPNV-Konzepte
Johannes Klühspies
 - 2.3 Umweltprobleme des Verkehrs**
 - 2.3.1 Lärm und Erschütterungen**
 - 2.3.1.1 Straßenverkehrslärm – Umweltqualitätsziele und Lärmminde-
rungsmaßnahmen
Paul Klippel
 - 2.3.1.3 Stand der kommunalen Lärmaktionsplanung – unterschied-
liche Vorgehensweisen und das Beispiel Berlin
*Michael Volpert, Bernd Lehming, Eckhart Heinrichs,
Antje Janßen, Horst Diekmann*
 - 2.3.2 Luftschadstoffe und Energieverbrauch**
 - 2.3.2.1 Klimaschutz als Herausforderung für einen zukunftsfähigen
Stadtverkehr – Strategien und Größenordnungen zur Minde-
rung der Kohlendioxidemissionen
Oscar Reutter
 - 2.3.2.4 Kommunale Luftreinhalteplanung
Bernd Lehming
 - 2.3.2.5 Luftreinhalteplanung, Konzepte und Bewertung von Maß-
nahmen
Ingo Düring, Achim Lohmeyer
 - 2.3.2.6 Klimaschutz und Verkehr – Das Potenzial der Fahrzeugtech-
nik
Wiebke Zimmer, Florian Hacker
 - 2.3.3 Flächenverbrauch**
 - 2.3.3.1 Flächenverbrauch als Grundproblem der Siedlungs- und Ver-
kehrsentwicklung und Möglichkeiten der Steuerung
Dieter Apel
 - 2.3.4 Boden- und Grundwasserbelastungen**
-

- 2.3.4.1 Ökologische Wirkungen von Straßen unter besonderer Berücksichtigung der Bodenversiegelung und Regenwasser-versickerung von Straßenverkehrsflächen
Günter Arlt, Bernd Heber, Iris Lehmann
- 2.3.4.2 Seitenstreifen-Altlasten – Risiken und lokale Handlungsmöglichkeiten
Oscar Reutter/Ulrike Reutter
- 2.3.4.3 Stadtstraßenbäume: Bedeutung, Wirkungen, Lebensbedingungen, Anforderungen an Straßenraumgestaltung und Straßenbau
Kurt R. Schmidt
- 2.3.5 Auswirkungen auf Natur und Landschaft**
- 2.3.5.1 Verträglichkeit der Straße im Stadt- und Landschaftsraum
Reinhard Grebe
- 2.4 Aufgaben des kommunalen Verkehrs**
- 2.4.1 Berufsverkehr**
- 2.4.1.1 Jobticket-Modelle und andere aktuelle Lösungsansätze im Berufsverkehr
Bernhard Peschke, Oda Cramer von Laue, Hans-Ludwig Bruns
- 2.4.1.2 Betriebliches Mobilitätsmanagement – Handlungspotenziale der Kommunen
Herbert Kemminig, Mechthild Stiewe
- 2.4.2 Ausbildungsverkehr**
- 2.4.3 Einkaufs- und Besorgungsverkehr**
- 2.4.3.1 Erschließung innerstädtischer Einzelhandels- und Dienstleistungsbereiche für Besucher
Rolf Monheim
- 2.4.3.2 Zu Fuß und mit dem Fahrrad einkaufen – kommunale Handlungsstrategien
Uta Bauer, Susanne Liepe, Joachim Scheiner
- 2.4.4 Geschäftsverkehr**
-

- 2.4.4.1 Modelle und Analysedaten zum Geschäftsverkehr
Bertram Meimbresse
- 2.4.5 Freizeitverkehr**
- 2.4.5.1 Freizeitverkehr als Chance öffentlicher Verkehrsmittel
Klaus Hänel
- 2.4.5.2 Erlebnisorientierte Reiseketten für den Freizeit- und Eventverkehr – Anregungen für Kommunen und Verkehrsanbieter
Hans-Horst Bethge, Angela Jain, Martin Schiefelbusch
- 2.4.5.3 Praktische Umsetzung eines Mobilitätsmanagements im Tourismus
Sven Groß
- 2.4.6 Liefer- und Ladeverkehr**
- 2.4.6.1 Erhebung zum Lieferverkehr; Fallbeispiele Berlin und Hagen
Claudia Baumgartner, Manfred Garben
- 2.4.6.2 Fahrradnutzung im Wirtschaftsverkehr
Tilman Bracher
- 2.4.7 Güterverkehr**
- 2.4.8 Wirtschaftsverkehr**
- 2.4.8.1 Analyse und Entwicklung des Wirtschaftsverkehrs am Beispiel des Ballungsraumes München
Norbert Bieling
- 2.4.8.2 Maßnahmen zur Beeinflussung des Wirtschaftsverkehrs am Beispiel des Ballungsraumes München
Norbert Bieling

Ordner 2

- 2.5** **Eigenschaften und Problembereiche der Verkehrsträger**
- 2.5.1** **Leistungsfähigkeit und Flächenbedarf**
- 2.5.1.1 Leistungsfähigkeit und Flächenbedarf der städtischen Verkehrsmittel
Dieter Apel
- 2.5.2** **Erschließungsqualität und Reisegeschwindigkeit**
- 2.5.3** **Wirtschaftlichkeit**
- 2.5.4** **Energieverbrauch**
- 2.5.4.1 Energieverbrauch und Schadstoffemissionen der Stadtverkehrsmittel
Mario Schmidt, Rudolf Petersen, Ulrich Höpfner
- 2.5.5** **Umweltbelastungen (Emissionen)**
- 2.5.6** **Verkehrsunfälle**
- 2.5.6.1 Verkehr und Gesundheit, Schwerpunkt Verkehrsunfälle
Klaus Hänel
- 2.5.6.2 Vergleichende Verkehrssicherheit am Beispiel der Verkehrsträger
Klaus Schlabbach
- 2.5.7** **Auswirkungen auf die Stadtgestaltung**
- 2.5.7.1 Der Einfluss der Verkehrsmittel auf Städtebau und Stadtstruktur
Dieter Apel
- 2.5.8** **Auswirkungen auf die Stadt- und Regionalentwicklung**
- 2.5.8.1 Zusammenwirken von Verkehrs- und Regionalentwicklung am Beispiel der Region Stuttgart
Dirk Vallée
- 3.** **Verkehrspolitik, Verkehrsplanung, Verkehrssysteme, Verkehrsgestaltung**
- 3.1** **Grundlagen der Verkehrspolitik**

- 3.1.1 Gesellschaftliche und politische Einflüsse auf die Verkehrs-
entwicklung**
- 3.1.1.1 Konzept einer nachhaltigen Verkehrsplanung
Udo Becker, Andreas Rau
- 3.1.1.2 Umweltrichtlinien der EU – neue Aufgaben für die Verkehrs-
planung?
Antje Janßen, Michael Volpert
- 3.1.2 Übergeordnete politische Steuerungsmöglichkeiten der Ver-
kehrsentwicklung**
- 3.1.2.1 Verkehrswende – Von der Raumüberwindung zum ökologi-
schen Strukturwandel
Markus Hesse
- 3.1.3 Kommunalpolitische Steuerungsmöglichkeiten der Ver-
kehrsentwicklung**
- 3.1.3.1 Chancen und Grenzen kommunaler Steuerung der Verkehrs-
entwicklung
Hartmut H. Topp
- 3.1.3.2 Mobilitätsmanagement
Martin Schreiner
- 3.1.3.3 Europäische Leitlinien zur nachhaltigen Stadtverkehrspla-
nung (Sustainable Urban Transport Planning – SUTP)
Marc Wolfram, Sebastian Bührmann, Siegfried Rupprecht
- 3.1.3.4 Mobilitätsmanagement – Konzept für die Umsetzung in der
kommunalen Praxis
André Bruns, Armin Langweg
- 3.2 Methoden und Ablauf der kommunalen Verkehrsplanung**
- 3.2.1 Analysen**
- 3.2.1.1 Verkehrstechnische Datenerhebungen (Zählungen)
Jürgen Collin
- 3.2.1.2 Verkehrsverhaltensbezogene Datenerhebungen (Beobachtungen
und Befragungen)
Jürgen Collin

- 3.2.1.3 Einsatz von Geografischen Informationssystemen in der kommunalen Verkehrsplanung
Martina Hertel
- 3.2.2 Zieldiskussion und Bürgerbeteiligung**
- 3.2.2.1 Methoden und Ablauf der Betroffenenbeteiligung
Juliane Krause
- 3.2.2.2 Konsensorientierte Bürgermitwirkungsverfahren in der kommunalen Verkehrsplanung (Konfliktmoderaton und Mediation)
Reinhard Sellnow
- 3.2.2.3 Kooperative Beteiligungsverfahren – Fallbeispiele aus der kommunalen Verkehrsplanung
Peter Müller
- 3.2.3 Prognosen**
- 3.2.3.1 Prognosen in der kommunalen Verkehrsplanung
Dirk Zumkeller
- 3.2.4 Szenarien**
- 3.2.4.1 Modelle und Szenarien der Verkehrsplanung
Dirk Zumkeller
- 3.2.5 Veränderungspotenziale**
- 3.2.5.1 Notwendiger Autoverkehr in der Stadt
Martin Haag
- 3.2.6 Zielgruppenorientierte Planung**
- 3.2.6.2 Mobilität älterer Menschen
Birgit Kasper
- 3.2.6.3 Chancen einer kinderfreundlichen Stadt- und Verkehrsplanung
Peter Müller
- 3.2.6.4 Verkehrsplanung – wir machen mit
Praxisbeispiele für kinderfreundliche Stadtplanung
Peter Apel
- 3.2.6.5 Genderbelange in der Verkehrsplanung
Juliane Krause

3.2.7 Nahverkehrsplan

3.2.7.1 Kooperation und Netzwerke als Strategien regionaler Nahverkehrsplanung

Jörg Knieling

3.2.7.2 Verankerung von wirtschaftlichen Indikatoren und Grenzwerten im Nahverkehrsplan

Klaus Geschwinder

3.2.7.3 Der Nahverkehrsplan als Instrument der kommunalen ÖPNV-Planung

Christian Holz-Rau, Florian Krummheuer, Stephan Günthner

3.2.8 Bewertung von Maßnahmen

3.2.8.1 Grundsätze der Beurteilung und Abwägung in der kommunalen Verkehrsplanung

Heinz Peter Appel

3.2.8.3 Least-Cost Transportation Planning (LCTP) – ein Informationssystem zur effizienten kommunalen Mobilitätsplanung

Tilman Bracher, Angelika Uricher

3.2.8.4 Qualitätssicherung für den Radverkehr

Ursula Lehner-Lierz

3.2.8.5 Beurteilung von Verkehrsweegeinvestitionen im öffentlichen Personennahverkehr – die Standardisierte Bewertung

Harry Dobeschinsky

3.2.9 Umsetzungsstrategien

3.2.9.1 Von Zielen zu Maßnahmen – Empfehlungen zur Arbeitsweise in der Kommunalverwaltung

Burkhard Horn

3.2.9.2 Planungsprozesse in der Verkehrsplanung
Nachhaltig zum Erfolg

Mechthild Stiewe

3.2.9.3 Widerstände bei der Umsetzung von Verkehrskonzepten – Ursachen und Handlungserfordernisse

Andreas Schuster

- 3.2.9.4 Arbeitskreis zur Förderung des Radverkehrs
Der Berliner FahrRat
Christian Spath
- 3.2.10 Verkehrsentwicklungspläne**
- 3.2.10.1 Methoden und Ablauf der kommunalen Verkehrsentwicklungsplanung
Heinz Peter Appel/Reinhold Baier
- 3.2.10.2 Masterplan Mobilität Dortmund – Durch ein kooperatives Beteiligungsverfahren zum Erfolg
Winfried Sagolla, Andreas Meißner
- 3.2.10.3 Der Stadtentwicklungsplan Verkehr Berlin
Erarbeitung und Umsetzung eines integrativen Ansatzes zur Stadtverkehrsgestaltung
Friedemann Kunst
- 3.2.10.4 Mobilitätsstrategie der Stadt Zürich – Dialogischer und schrittweiser Aufbau einer Mobilitätskultur mit dem Grundsatz der nachhaltigen Entwicklung
Ruedi Ott
- 3.3 Verkehrssysteme und Verkehrsteilsysteme (Infrastruktur)**
- 3.3.1 Fußgängerverkehr**
- 3.3.1.1 Grundlagen der Fußverkehrsplanung
Dirk Bräuer, Andreas Schmitz
- 3.3.1.2 Arbeitsfelder und Funktion eines Fußgängerbeauftragten in einer Großstadt – am Beispiel Wuppertal
Rainer Widmann
- 3.3.1.3 Analyse von Kinderverkehrsunfällen am Beispiel niedersächsischer Untersuchungsgebiete – mit Verbesserungshinweisen
Carola Mennicken
- 3.3.2 Fahrradverkehr**
- 3.3.2.1 Die Neuorientierung der Radverkehrsplanung
Tilman Bracher

- 3.3.2.2 Infrastruktur für den Radverkehr
Heinrich Wacker/Cornelia Winkelmann
- 3.3.2.3 Nachweispflicht und Förderung von Fahrradstellplätzen
Tilman Bracher
- 3.3.2.6 Konzeption von Radverkehrsnetzen
Julliane Krause

Ordner 3

- 3.3.3 ÖPNV (Verkehrsnetz, Verkehrswege, Haltestellen, Fahrzeuge)**
- 3.3.3.1 Attraktive Gestaltung des ÖPNV-Angebotes
Bernhard E. Nickel
- 3.3.3.2 Bushaltestellen an innerörtlichen Hauptverkehrsstraßen
Martin Haag, Christoph Hupfer
- 3.3.3.4 Das Quedlinburger ITF-Modell nach 15 Praxisjahren
Michael Wendt, Johannes Knoppik
- 3.3.3.5 Straßenbahnen und ihr Beitrag zur nachhaltigen Mobilität – Grundlagen und Handlungsstrategien
Thomas Naumann
- 3.3.3.6 Integration von Museums- und Touristikbahnen in den ÖPNV
Michael Wendt
- 3.3.3.8 Planung von Stadtbussystemen in kleineren Städten
Mathias Schmechtig
- 3.3.3.9 Planung und Umsetzung von AnrufBus-Systemen
Christian Mehlert
- 3.3.5 Motorisierter Individualverkehr (Straßennetz, Parkraum)**
- 3.3.5.1 Ortsumfahrungen für Kleinstädte? – verkehrstechnische Betrachtungen
Eckhart Heinrichs, Rainer Schneewolf, Axel Stein
- 3.3.6 Zusammenwirken von Individualverkehr und ÖPNV**
- 3.3.6.1 Park +Ride – ein Baustein im Gesamtverkehrssystem
Karin Arndt
- 3.3.6.2 Mobilpakete und Mobilitätsverbund von ÖV und IV aus praktischer und konzeptioneller Sicht
Martin Röhrleef, Harald Zielstorff
- 3.3.6.3 Fahrradstationen an Bahnhöfen
Almut Schmitz, Mario Mohr

- 3.3.6.4 Bike+ Ride-Konzepte für Großstädte oder Ballungsräume –
Schlussfolgerungen aus Münchner Untersuchungen
Paul Bickelbacher
- 3.3.7 Güterverkehr**
- 3.3.7.1 Güterverkehrszentren
Reinhold Gütter
- 3.3.7.2 LKW – Führungsnetz in der Stadt Bremen
Ulrich Just
- 3.3.7.3 Chancen der Schiene im städtischen Güterverkehr
Manfred Montada
- 3.3.7.4 Güterverkehrskonzept Zürich
Willi Dietrich
- 3.3.8 Gesamtverkehrssystem**
- 3.3.8.1 Grundlinien einer stadt- und umweltverträglichen Gesamtver-
kehrsplanung der Städte
Folkert Kiepe
- 3.3.8.2 Angebotsqualität innerörtlicher Verkehrsnetze – Grundlagen
Richard Dohmen, Hans-Martin Heck
- 3.3.9 Integration von städtebaulicher Planung und Verkehrs-
planung**
- 3.3.9.1 Autofreies Wohnen, Realisierungschancen in Neubaugebieten
Can Aydin, Martin Tönnies
- 3.3.9.2 Umweltbahnhof – Stadtentwicklung mit der Bahn
Willi Loose, Wolfgang Christ
- 3.3.9.3 Autofreie Stadtquartiere im Bestand – ein Vorschlag zur Stadt-
erneuerung
Oscar Reutter, Ulrike Reutter
- 3.3.9.4 ABC-Standortkonzepte als Instrument integrierter Siedlungs-
und Verkehrsplanung
Axel Stein, Dieter Apel
- 3.3.9.5 Abschätzung der Verkehrserzeugung durch Vorhaben der
Bauleitplanung
Dietmar Bosserhoff
-

- 3.3.9.6 Stadt der kurzen Wege
Andreas Feldtkeller
- 3.3.9.7 Parkstrategien und Aktionsräume von Parkhausnutzern in Innenstädten mit flächenhaftem Fußgängerbereich – Fallstudie Nürnberg
Rolf Mohnheim, Svenja Raab
- 3.4 Verkehrsbeeinflussung (Betrieb)**
- 3.4.1 Geschwindigkeitsbegrenzung, Tempo-30**
- 3.4.1.1 Möglichkeiten und Wirkungen von Geschwindigkeitsbegrenzungen
Reinhold Baier
- 3.4.1.3 Tempo-30 in Ortsdurchfahrten – Ein Beitrag zur Geschwindigkeitsdämpfung
Martin Altenhein
- 3.4.1.4 Tempo-30: Flächenlösung oder Zonenlösung? – Für kleine Gemeinden hat die Flächen-Lösung klare Vorteile!
Jürgen Collin, Peter Müller
- 3.4.2 Lichtsignalsteuerung**
- 3.4.2.1 Verkehrsbeeinflussung mit Lichtsignalsteuerung
Klaus Schlabbach
- 3.4.3 Straßenraumgestaltung und -erhaltung**
- 3.4.3.1 Straßenraumgestaltung: Ziele, Inhalte, Verfahren
Harald Heinz
- 3.4.3.3 Städtebauliche Bewertung von Ortsdurchfahrten
Hermann Sträß
- 3.4.4 Verkehrsberuhigung**
- 3.4.4.1 Verkehrsberuhigung: Grundsätze und Maßnahmen
Ulrich Just
- 3.4.5 Städtebauliche Integration von Straßen**
- 3.4.5.1 Städtebauliche Integration von Hauptverkehrsstraßen
Karl-Heinz Schäfer

- 3.4.5.2 Gestaltung von Hauptgeschäftsstraßen
Wolfgang Haller, Kathrin Gerland
- 3.4.8 ÖPNV-Qualitätssicherung**
- 3.4.8.1 Bedienungsstandards für den ÖPNV
Albert Hensen, Eberhard Otto
- 3.4.8.2 Erreichbarkeits- und Mängelanalyse aus Frauensicht in ÖPNV-Angebotskonzepten
Katja Striefler
- 3.4.8.3 Die Koordination des Betriebskonzeptes von Fernbahn – Regionalbahn – Regionalbus – Stadtbus am Beispiel des Lippekreis und der Stadt Lemgo
Willi Hüsler
- 3.4.8.4 Planung und Umsetzung von Schulzeitstaffelungen
Christian Mehler
- 3.4.8.5 Servicegarantien im öffentlichen Verkehr – Analyse und Handlungsempfehlungen
Nancy Neugebauer, Martin Schiefelbusch
- 3.4.8.6 Fahrgastsicherheit im ÖPNV
Katja Striefler
- 3.4.9 ÖPNV-Tarifgestaltung**
- 3.4.9.1 Tarife im ÖPNV
Michael Haase
- 3.4.9.2 Grundlagen der Tarifplanung unter Berücksichtigung sozio-ökonomischer und soziodemographischer Faktoren
Stefan Weigele
- 3.4.9.3 Mobile Mieter – Eine Erfolgs- und Potenzialanalyse des mobil-Mietertickets in Bielefeld
Arne Gogol
- 3.4.9.4 Nulltarif im öffentlichen Personennahverkehr: Ökonomische und verkehrspolitische Aspekte
Rudolf Dujmovits, Christian Steger-Vonmetz
-

- 3.4.9.5 E-Ticket Deutschland – Ein Ticket für jedermann in unterschiedlichen Verkehrsregionen
Elke Fischer
- 3.4.10 ÖPNV-Kundeninformation**
- 3.4.10.1 New York City: Immer mehr Menschen nutzen Bus und U-Bahn oder Vom Beförderungsfall zum gefragten Fahrgast
Ursula Münsterjohann
- 3.4.10.2 ÖPNV-Marketing
Tilman Bracher, Willi Loose
- 3.4.10.3 Gewinnen und Binden von Fahrgästen durch Direktmarketing
Jochen Heller

Ordner 4

3.4.11 **Teilnetze, Losbildung und Linienbündelung**

3.4.11.1 Die Entwicklung von Linienbündelungskonzepten aus der Sicht eines Aufgabenträgers

Achim Overath

3.4.11.2 Ableitung von Linienbündeln aus verkehrsplanerischer Sicht

Peter Blöcher, Manfred Rabe

3.4.12 **Parkraumkonzepte, Parkraumbewirtschaftung, Stellplatzsatzungen**

3.4.12.1 Parkraum als Steuerungsinstrument

Ralf Huber-Erler

3.4.12.2 Möglichkeiten zur Beeinflussung des Kfz-Verkehrs mit Stellplatzverordnungen und -satzungen

Michael Lehmbrock

3.4.12.3 Bewohnerparken – aktueller Stand und Hinweise zu Anwendung

Oliver Dümmler, Oliver Hahn

3.4.12.4 ÖPNV – Erschließungsqualität als Bemessungsgrundlage für Obergrenzen des Stellplatzbaus: Definition und Regelung

Michael Lehmbrock, Martina Hertel

-
- 3.4.12.5 Fahrtenmodelle in der Schweiz
Andy Fellmann
- 3.4.13 Selektive Fahrverbote und andere ordnungspolitische Instrumente**
- 3.4.13.1 Verkehrsbeschränkungen nach Straßenverkehrsrecht
Ulrich Smeddinck
- 3.4.13.2 Verkehrsbeschränkungen nach Straßen- und Wegerecht
Ulrich Smeddinck
- 3.4.14 Straßengebühren und andere preispolitische Instrumente**
- 3.4.14.1 Straßenbenutzungspreise als Instrument der kommunalen Verkehrspolitik
Rainer Münch
- 3.4.15 Kommunale Verkehrsüberwachung**
- 3.4.15.1 Durchführung und Wirkung von Geschwindigkeitsüberwachungen
Jörg von Mörner
- 3.4.16 Fahrgemeinschaften und gemeinsamer Pkw-Besitz**
- 3.4.16.1 Car-Sharing – Potenziale für weniger Autoverkehr
Willi Loose
- 3.4.16.2 Car-Sharing – Straßenstellplätze
Jana Lawinczak, Eckhart Heinrichs
- 3.4.17 Verkehrsleitsysteme, Informationssysteme**
- 3.4.17.1 Leit- und Informationssysteme
Manfred Boltze
- 3.4.17.2 Parkleitsysteme
Silvia Körntgen
- 3.4.18 Öffentlichkeitsarbeit**
- 3.4.18.1 Öffentlichkeitsarbeit in der Verkehrsplanung
Karl Heinz Schäfer

- 3.4.18.2 Bürgergutachten als Instrument eines kundenorientierten Marketings für den Öffentlichen Personennahverkehr am Beispiel des Bürgergutachtens üstra und der Umsetzungsaktivitäten
Heidi Sinning
- 3.4.18.3 Fahrradverkehrsförderung durch Kampagnen und Kommunikation
Jürgen Göttsche
- 3.4.19 Mobilitätsberatung**
- 3.4.19.2 Mobilitätsberatung – Internationale Erfahrungen mit einem Berufsbild
Susanne Ferril, Robert Preßl, Gudrun Uranitsch
- 3.4.19.3 Mobilitätszentralen – Stand und Perspektiven
Guido Müller, Sebastian Rabe
- 3.4.19.4 Multimodales Dialogmarketing für Neubürgerinnen und Neubürger
Martin Schreiner, Sabine Nallinger
- 4 Rechtliche und ökonomische Rahmenbedingungen der Verkehrsgestaltung**
- 4.1 Rahmenbedingungen des Straßenverkehrs**
- 4.2 Rahmenbedingungen des ÖPNV**
- 4.2.1 Regionalisierung des öffentlichen Personennahverkehrs – rechtliche und finanzielle Grundlagen
Folkert Kiepe, Axel Welge
- 4.2.2 Vergabe von Dienstleistungen, Wettbewerb**
- 4.2.2.1 Ausschreibung und Vergabe von ÖPNV-Leistungen
Detlef Fritz
- 4.2.3 Genehmigungs- und Konzessionsrecht**
- 4.2.3.1 Genehmigung von Leistungen des ÖPNV
Manuela Rottmann
-

- 4.3 Organisation des Verkehrs**
- 4.3.1 Organisationsmodelle**
- 4.3.1.1 Entscheidungsfragen und Modelle zur Organisation des ÖPNV unter Marktbedingungen
Volker Eichmann
- 4.3.2 ÖPNV – Betrieb**
- 4.3.3 Regie – und Management**
- 4.3.3.1 Qualitätssicherung in Verkehrsverträgen
Bernt Hüskens
- 4.3.4 Infrastruktur und Fahrzeuge**
- 4.3.5 Verkehrsverbände**
- 4.4 Finanzierung von Betriebskosten und Infrastruktur**
- 4.4.1 Straßenverkehr**
- 4.4.1.2 Straßenerhaltungsmanagement
Martin Köhler
- 4.4.2 ÖPNV**
- 4.4.2.1 Organisation und Finanzierung des ÖPNV
Oliver Mietzsch, Carsten Benjamin Plank
- 4.4.2.2 ÖPNV – Finanzierung mit neuen Grundsätzen der Verteilung und Evaluation
Felix Berschin, Stephanie Pasold
- 4.4.2.3 Erhaltungsmanagement im ÖPNV
Stefan Harcke, Lars Grisson
- 4.5 Kostenstruktur der Verkehrsträger**
- 4.5.1 Wegekosten und externe Kosten – Analyse, Probleme, Bedeutung
Julia Friedemann, Thilo Becker, Udo Becker
- 4.6 Steuern, Gebühren und Beiträge als verkehrspolitische Steuerungsinstrumente**
- 4.6.1 Neue kommunale Finanzierungsinstrumente im Verkehr
Tilman Bracher und Martin Weidauer

4.6.2 City-Maut – Chancen und Risiken

Andreas Kossak

5 Gestaltung von Einzelanlagen des Verkehrssystems

5.1 Grundstrategien beim Einsatz der verschiedenen Verkehrsträger: Konkurrenz, Koexistenz, Vorrang

5.1.1 Nutzung von Inline-Skates im Straßenverkehr

Dankmar Alrutz, Detlev Gündel

5.1.2 Wirkungen von Lichtsignalanlagen und Kreisverkehrsplätzen

Klaus Schlabbach

5.2 Fußgängerverkehr

5.2.1 Wegenetz und Aufenthaltsflächen

5.2.1.1 Barrierefreie Freiraum- und Straßengestaltung für geh- und sehbehinderte Menschen – Entwicklungsplanung und städtebauliche Integration

Uwe Höger

5.2.1.2 Flächenbedarf des Fußverkehrs und des Aufenthalts auf Gehwegen

Dankmar Alrutz, Wolfgang Bohle

5.2.1.3 Nutzen des Baus von Fußgängerverkehrsanlagen für die städtebauliche Entwicklung

Wolfgang Bohle

5.2.2 Anlagen und Einrichtungen zur Überquerung von Straßen

5.2.2.1 Querungsanlagen für den Fußverkehr

Carola Bachmann, Dirk Bräuer, Andreas Schmitz

5.2.2.2 Konfliktminderung auf Fußwegen

Dirk Bräuer, Werner Draeger

5.2.2.3 Fußgängerfreundliche Lichtsignalsteuerung

Klaus Schlabbach

- 5.2.4 Gestaltung und Ausstattung**
- 5.2.4.1 Wegweisungssysteme für den Fußverkehr
Arne Blase, Dirk Bräuer, Carola Mennicken
- 5.3 Fahrradverkehr**
- 5.3.1 Wegenetz und Wegweisung**
- 5.3.1.1 Führung des Radverkehrs in Einbahnstraßen
Dankmar Alrutz
- 5.3.1.2 Wegweisung im Radverkehr
Peter Gwiasda
- 5.3.1.3 Haupttrouten des Radverkehrs
Michael Haase
- 5.3.2 Regelungen an Straßenkreuzungen**
- 5.3.2.1 Fußgänger- und radfahrerfreundliche Gestaltung von kleinen Kreisverkehrsplätzen im Innerortsbereich
Dankmar Alrutz, Jörg Stellmacher-Hein
- 5.3.2.2 Radverkehrsführungen an Knotenpunkten
Wilhelm Angenendt
- 5.3.3 Abstellanlagen**
- 5.3.3.1 Bewertung von Fahrradabstellhilfen und Grundsätze zur Planung
Rainer Schneewolf
- 5.3.4 Gemeinsamer Fuß- und Radverkehr und Konfliktminderung**
- 5.3.4.1 Von Radfahrern und Fußgängern gemeinsam genutzte Wege
Dirk Braeuer, Tilman Bracher
- 5.4 Gestaltung von Anlagen des ÖPNV**
- 5.4.1 Städtebauliche und verkehrstechnische Integration von Stadtbahnen**
- 5.4.1.1 Städtebauliche Integration von Stadtbahnen
Harald Heinz

- 5.4.1.2 Städtebauliche und verkehrstechnische Integration von Stadtbahnen, das Beispiel Saarbrücken
Peter Häckelmann
- 5.4.1.3 Flächensparender Vorrang von Straßenbahnen und Bussen
Henning Krug
- 5.4.2 Bussonderspuren**
- 5.4.2.1 Busspuren in Mittellage – Beispiel Berlin
Heinz Krafft-Neuhäuser
- 5.4.3 Bahnhöfe und Haltestellen**
- 5.4.3.1 Haltestellen als gestalteter Aufenthaltsbereich im öffentlichen Raum
Klaus Hänel
- 5.4.3.2 Kostengünstige Lösungen zur Aufwertung regionaler Bahnhöfe
Susanne Henckel, Jens Gertsen
- 5.4.4 Ampelvorrangschaltungen**
- 5.4.4.1 Bevorzugung von Bussen und Straßenbahnen an Ampeln
Klaus Schlabbach
- 5.4.5 Fahrgelderhebung**
- 5.4.5.1 Electronic Ticketing im öffentlichen Personenverkehr – Praxiserfahrungen und Handlungsempfehlungen
Peter Stöveken, Christian Mehlert
- 5.6 Motorisierter Individualverkehr**
- 5.6.1 Geschwindigkeitsdämpfende Maßnahmen**
- 5.6.1.1 Fahrbahnteiler und Kreisverkehrsplätze zur Reduzierung der Geschwindigkeit an Ortseinfahrten
Rudolf W. Eger
- 5.6.2 Gestaltung von Knotenpunkten**
- 5.6.2.1 Knotenpunkte
Jürgen Gerlach
- 5.6.3 Dosierungsanlagen**

- 5.6.3.1 Begrenzungen des städtischen Autoverkehrs mit Hilfe von Pfortneranlagen
Klaus Schlabbach
- 5.6.3.2 Zuflusssteuerung an hoch belasteten Knotenpunkten
Klaus Schlabbach
- 5.8 Hauptverkehrsstraßen**
- 5.8.1 Die neuen Richtlinien für die Anlage von Stadtstraßen RASSt 06
Reinhold Baier
- 5.9 Erschließungsstraßen**
- 5.9.1 Straßen-Verkehrerschließung von (Neu-)Baugebieten
Hans-Henning von Winning
- 5.10 Fußgängerstraßen**
- 5.10.1 Planung und Einführung von verkehrsberuhigten Geschäftsbereichen
Ralf Stock